

Набережно-Челнинская автомобильная школа Регионального Общественно-государственного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ) Республики Татарстан



А.Ф. Сафин
Пр. № 29/ от «01» 04 2026 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
переподготовки водителей транспортных средств
по ВУС-837 с категории «В» на категорию «С»

Набережные Челны

2026 год

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств по ВУС-837 с категории «В» на категорию «С» (далее – Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С», утверждённой приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. № 505 «Об утверждении программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 августа 2025 г., регистрационный № 83382), действующим до 1 марта 2032 г. (далее – Примерная программа), Профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утверждёнными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070), действующим до 1 января 2027 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утверждённого приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784).

Образовательная программа предназначена для лиц, имеющих свидетельство о профессии водителя транспортных средств категории (подкатегории), с которой осуществляется переподготовка и (или) водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории (подкатегории), с которой осуществляется переподготовка.

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Образовательной программы, условиями реализации Образовательной программы, системой оценки результатов освоения Образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Образовательной программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов, практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части»;
«Основы управления транспортным средством категории «С» в экстремальных ситуациях»;

«Основы маршевой подготовки».

Профессиональный цикл включает учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Практическая подготовка включает учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определена Образовательной программой, разработанной и утверждённой организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490.

Условия реализации Образовательной программы включают учебно-материальную базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объём практики.

Образовательная программа предназначена для подготовки граждан, подлежащих призыву на военную службу в Вооружённые Силы Российской Федерации, другие войска, воинские формирования и органы по ВУС-837.

К обучению по Образовательной программе привлекаются граждане мужского пола, подлежащие очередному призыву на военную службу, годные к военной службе по состоянию здоровья, физическому развитию, морально-психологическим качествам и имеющие профессиональную пригодность не ниже III категории.

Количество часов реализации Программы составляет 120 часов при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Максимальное количество обучающихся в учебной группе 30 человек. Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию 2 раза в неделю. Продолжительность одного учебного часа составляет 45 минут.

Практические занятия проводятся согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождения обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

Места осуществления образовательной деятельности:

Теоретические занятия проводятся по адресу:

423806, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Низаметдинова, д. 26

Практические занятия проводятся на закрытой площадке по адресу: 423806, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Низаметдинова, д. 26

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Специальный цикл			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	30	14	16
Основы управления транспортными средствами категории «С»	14	8	6
Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части	12	6	6
Основы управления транспортным средством категории «С» в экстремальных ситуациях*	4	-	4
Основы маршевой подготовки*	14	2	12
Профессиональный цикл			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	18	14	4
Практическая подготовка			
Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией	38	-	38
Квалификационный экзамен			
Комплексный экзамен ВЭК	8	2	6
Итого	120	44	76

* Обучение не предусмотрено Соглашением о предоставлении из федерального бюджета субсидии Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» для подготовки граждан Российской Федерации, подлежащих призыву на военную службу, по военно-учётным специальностям солдат, матросов, сержантов и старшин в 2026-2028 годах.

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Продолжительность обучения по Программе составляет 120 часов, из них 42 часа – теоретические занятия, 32 часа – практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 38 часов – практические занятия по вождению транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией), 6 часов - квалификационный экзамен (теория – 2 часа, практика – 6 часов).

Срок обучения при распределении учебной нагрузки по 8 часов занятий в неделю составляет 2,5 месяца.

Сроки сдачи квалификационных экзаменов в ГИБДД определяются экзаменационно-регистрационным отделом ГИБДД Управления МВД России по г. Набережные Челны.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2

Предметы обучения специального цикла	Всего часов	Календарные учебные дни										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	30	<u>т.1.1, т.1.2</u> 2ч.(т)	<u>т.1.3</u> 2ч.(т)	<u>т.1.4</u> 2ч.(т)	<u>т.1.5</u> 2ч.(т)	<u>т.1.6</u> 2ч.(т)	<u>т.1.7</u> 2ч.(т)	<u>т.2.1, т.2.2</u> 2ч.(т)	<u>т.2.3</u> 2ч.(п)	<u>т.2.4ЛПЗ</u> 2ч.(п)	<u>т.2.4ЛПЗ</u> 2ч.(п)	<u>т.2.4ЛПЗ</u> 2ч.(п)
Основы управления транспортными средствами категории «С»	14	<u>т.1</u> 2ч.(т)	<u>т.2</u> 2ч.(т)	<u>т.2</u> 2ч.(т)	<u>т.2</u> 2ч.(п)	<u>т.3</u> 2ч.(т)	<u>т.3</u> 2ч.(п)	Зачет 2ч (п)				
Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части	12								<u>т.1</u> 2ч.(т)	<u>т.2</u> 2ч.(т)	<u>т.3</u> 2ч.(т)	<u>т.3</u> 2ч.(п)
		12	13	14								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	30	<u>т.2.4ЛПЗ</u> 2ч.(п)	<u>т.2.4ЛПЗ</u> 2ч.(п)	<u>т.2.4ЛПЗ</u> 2ч.(п) Зачет 2 ч (п)								
Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части	12	<u>т.3</u> 2ч.(п)	Зачет 2 ч (п)									
Итого по специальному циклу:	56											

Предметы обучения профессионального цикла	Всего часов	Календарные учебные дни									
		15	16	17	18	19	20	21			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	18	<u>т.1</u> 4ч.(т)	<u>т.2</u> 4ч.(т)	<u>т.3, т.4, т.5</u> 4ч.(т)	<u>т.6</u> 2ч.(т)2ч (п)	Зачет 2ч (п))	<u>Итоговая аттестация комплексный экзамен</u> ВЭК 2ч(т)				
Итого по профессиональному циклу:	18										
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией).	38						<u>Итоговая аттестация комплексный экзамен</u> ВЭК 2ч(т)	<u>Итоговая аттестация комплексный экзамен</u> ВЭК 4ч(т)			
Всего:	120										

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

Специальный цикл Образовательной программы

Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети- ческие занятия	Практи- ческие занятия
1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории «С»	1	1	-
1.2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
Итого по разделу		12	12	-
2. Техническое обслуживание				
2.1	Система технического обслуживания	1	1	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
2.3	Устранение неисправностей	2	-	2
2.4	Выполнение работ по техническому обслуживанию автомобилей в соответствии с программой ВУС-837	12	-	12
Итого по разделу		16	2	14
Промежуточная аттестация (зачёт)		2	-	2
Итого		30	14	16

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «С»: назначение и общее устройство транспортных средств категории «С»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; классификация транспортных средств по типу и рабочему объёму двигателя, общей компоновке и типу кузова; краткие технические характеристики автомобилей КамАЗ-5350 и Урал-4320.

Тема 1.2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: основные типы кабин (капотная и бескапотная); общее устройство кабин автомобилей КамАЗ-5350 и Урал-4320; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и

пассажиров; система вентиляции и отопления; климатическая установка; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; устройство системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя: разновидности и общее устройство автомобильных двигателей; двигатели внутреннего сгорания назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; общее устройство двигателей КамАЗ-740.50-360 и ЯМЗ-238М2: назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей КамАЗ-740.50-360 и ЯМЗ-238М2; зимние и летние сорта дизельного топлива; понятие о цетановом числе; неисправности автомобильных двигателей, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии: виды автомобильных трансмиссий; схемы трансмиссии транспортных средств категории «С» с различными приводами; состав и принцип работы механической трансмиссии; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы привода сцепления с пневмогидравлическим усилителем автомобиля КамАЗ-5350; общее устройство и принцип работы механического привода сцепления с пневматическим усилителем автомобиля Урал-4320; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач КамАЗ мод. 14 и ЯМЗ-236У; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; устройство и принцип работы балансирной подвески; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом автомобиля КамАЗ-5350; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом автомобиля Урал-4320; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, типы систем рулевого управления, их общее устройство и принцип работы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем автомобилей КамАЗ-5350 и Урал-4320; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2.2 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка

щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Тема 2.4. Выполнение работ по техническому обслуживанию автомобилей в соответствии с программой ВУС-837:

1. Подготовка двигателя к пуску с использованием предпускового подогревателя и электрофакельного устройства.
2. Заполнение системы охлаждения жидкостью и ее слив.
3. Замена приводных ремней.
4. Регулирование натяжения приводных ремней.
5. Проверка уровня масла в картере двигателя.
6. Включение масляного радиатора.
7. Проверка уровня масла в картерах агрегатов трансмиссии.
8. Удаление воздуха из системы питания дизельного двигателя.
9. Слив отстоя из топливных фильтров.
10. Промывка фильтров очистки топлива.
11. Обслуживание воздушного фильтра.
12. Удаление конденсата из пневматической системы тормозов и системы регулирования давления воздуха в шинах.
13. Проверка и регулировка свободного хода педали тормоза.
14. Частичная регулировка колесного тормоза.
15. Проверка и регулировка стояночного тормоза (Урал-4320).
16. Выключение энергоаккумулятора механическим способом.
17. Проверка уровня масла в бачке насоса гидравлического усилителя рулевого управления.
18. Проверка величины свободного хода рулевого колеса.
19. Установка АКБ на транспортное средство.
20. Проверка уровня электролита в АКБ.
21. Определение степени заряженности АКБ по плотности электролита.
22. Снятие и установка запасного колеса.
23. Замена колеса.
24. Подготовка автомобиля к преодолению брода.

Практическое занятие проводится на автомобиле-тренажёре.

Промежуточная аттестация (зачёт). Решение ситуационных задач по контрольному осмотру, ежедневному техническому обслуживанию и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства. Контроль знаний и умений.

Литература:

1. Майборода О.В. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е» как объектов управления. Специальный цикл : учебник водителя транспортных средств категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е» / О.В. Майборода, А.А. Степанов. — М. : Издательский центр «Академия», 2026. — 272 с.

2. Степанов А. А. Устройство автомобилей: учебное издание / Степанов А. А. — Москва : Академия, 2026. — 304 с.

Электронные учебно-наглядные пособия:

1. Степанов А. А. Устройство автомобилей: учебное издание / Степанов А. А. — Москва : Академия, 2026. — 304 с. — URL: <https://academia-moscow.ru> — Режим доступа: Электронная библиотека «Academia-moscow».

2. Электронные видеолекции. Курс лекций по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий «С», СЕ» как объектов управления».

**Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами
категории «С»**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№ № тем	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети- ческие занятия	Практи- ческие занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.	4	2	2
Промежуточная аттестация (зачёт)		2	-	2
Итого		14	8	6

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной

остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежее уложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Промежуточная аттестация (зачёт). Решение тематических задач по темам 1–3. Контроль знаний и умений.

Литература:

1. Майборода О.В. Основы управления транспортными средствами категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е». Специальный цикл: учебник водителя транспортных средств категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е»: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / О.В. Майборода, А.Л. Травяно. — М.: Издательский центр «Академия», 2026. — 144с.

Электронные учебно-наглядные пособия:

1. Майборода О.В. Основы управления транспортными средствами категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е». Специальный цикл. Учебник водителя транспортных средств категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е»: учебное издание / Майборода О.В., Травяно А. Л. — Москва : Академия, 2026. — 144 с. (Профессии среднего профессионального образования, Литература для широкого круга читателей). — URL: <https://academia-moscow.ru> — Режим доступа: Электронная библиотека «Academia-moscow».

2. Электронные видеолекции. Курс лекций по учебному предмету «Основы управления автотранспортными средствами категорий «С», «СЕ».

Учебный предмет «Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

№ № тем	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части	2	2	-
2	Парки воинских частей и внутренний порядок в них	2	2	-
3	Вывод техники по тревоге	6	2	4
Промежуточная аттестация (зачёт)		2	-	2
Итого		12	6	6

Тема 1. Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части: военная автомобильная техника воинской части; боевая готовность военной автомобильной техники, исправность и надежность; обязанности военного водителя; группы эксплуатации автомобилей; эксплуатация военной автомобильной техники в сложных дорожных условиях; комплект водительского инструмента и его размещение на автомобиле, индивидуальный комплект запасных частей; средства повышенной проходимости автомобиля и правила их использования.

Тема 2. Парки воинских частей и внутренний порядок в них: основные виды парков; элементы постоянного парк; внутренний порядок в парк; порядок выхода и возвращения машин; порядок оформления путевого листа; технологический процесс технического обслуживания автомобильной техники в постоянных парках; подвижные средства технического обслуживания и ремонта автомобильной техники; особенности оборудования полевых парков.

Тема 3. Вывод техники по тревоге: действия военного водителя по тревоге; снятие автомобильной техники с хранения; организация вывода автомобилей из парка по тревоге.

Промежуточная аттестация (зачёт). Решение тематических задач по темам 1–3. Контроль знаний и умений.

**Учебный предмет «Основы управления транспортным средством
категории «С» в экстремальных ситуациях»**

Распределение учебных часов по темам

Таблица 6

№ № тем	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети- ческие занятия	Практи- ческие занятия
1	Приёмы управления автомобилем в экстремальных ситуациях	4	-	4
Итого		4	-	4

Тема 1. Приёмы управления автомобилем в экстремальных ситуациях: разгон и торможение на дорогах с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (дождь, туман, снег, гололедица); управление автомобилем при прохождении поворотов; действия водителя по устранению сноса полноприводного автомобиля, заноса полноприводного и заднеприводного автомобиля; приёмы маневрирования при объезде внезапно возникшего на дороге препятствия.

Учебный предмет «Основы маршевой подготовки»

Распределение учебных часов по темам

Таблица 7

№ № тем	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети- ческие занятия	Практи- ческие занятия
1	Действия водителя на марше	4	2	2
2	Совершение 50-км марша	4	-	4
3	Комплексное специальное занятие с совершением 100-км марша	6	-	6
Итого		14	2	12

Тема 1. Действия водителя на марше: сигналы управления строем (колонной); организация охранения колонны на привале; порядок действий водителя при налете авиации; отражение нападения диверсионно-разведывательных групп (ДРГ) противника; порядок действий водителя при преодолении участков заражения; порядок проведения частичной специальной обработки личного состава, вооружения и техники.

Тема 2. Совершение 50-км марша: вождение автомобилей в колонне по дорогам и пересечённой местности; вытягивание колонны; преодоление заражённого участка; управление автомобилем в средствах индивидуальной защиты; преодоление подъёмов и спусков; проезд колонны через железнодорожный переезд со шлагбаумом (без шлагбаума); преодоление минно-взрывных заграждений по kolejному проходу; преодоление брода, переправ и других сложных участков местности; разворот колонны для движения в обратном направлении.

Тема 3. Комплексное специальное занятие с совершением 100-км марша: контрольный осмотр автомобилей перед маршем; движение в колонне по дорогам с твёрдым покрытием, грунтовыми дорогам и пересечённой местности, выдерживание дистанции на заданной скорости; преодоление различных препятствий и минных полей; остановка колонны, проведение контрольного осмотра автомобилей на привале; действия водителей на привале при нападении воздушного противника и ДРГ; выявление и устранение неисправностей автомобилей на марше; подготовка неисправного автомобиля к буксировке; правила буксировки неисправного автомобиля, требования безопасности при буксировке.

Профессиональный цикл Образовательной программы
Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок
автомобильным транспортом»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 8

№ № тем	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	4	4	-
2	Правила перевозок грузов автомобильным транспортом	4	4	-
3	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
4	Организация грузовых перевозок	1	1	-
5	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
6	Применение тахографов	4	2	2
Промежуточная аттестация (зачёт)		2	-	2
Итого		18	14	4

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон № 196-ФЗ; правила перевозок грузов автомобильным транспортом; правила движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства; порядок осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств; профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; правила по охране труда на автомобильном транспорте; порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств; порядок проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров; порядок и периодичность проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований; особенности проведения медицинских осмотров с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья; особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей; порядок оснащения транспортных средств тахографами; порядок оформления или формирования путевого листа; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Тема 2. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом: порядок заключения договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; порядок предоставления транспортных средств и контейнеров, предъявления и приема груза для перевозки; порядок погрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; порядок определения массы груза, опломбирования транспортных средств и контейнеров; порядок и сроки доставки, выдачи груза, очистки транспортных средств и контейнеров; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; порядок организации документооборота электронных перевозочных документов; порядок заполнения транспортной накладной и заказа (заявки) на перевозку грузов автомобильным транспортом, заказ-наряда на предоставление транспортного средства; сопроводительной ведомости; сроки погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; перечень и порядок работ по погрузке грузов в транспортное средство и контейнер, а также по выгрузке грузов из них.

Тема 3. Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 4. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 5. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, передовой опыт безаварийной работы водителей.

Тема 6. Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

Промежуточная аттестация (зачёт). Решение тематических задач по темам 1–6. Контроль знаний и умений.

Литература:

1. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: Издательский центр «Академия», 2004. – 288 с.
2. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки. – Ростов н/ Дону: «Феникс», 2007. – 442 с.
3. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом. – М.: «Дело и Сервис», 2002–544 с

Практическая подготовка
Учебный предмет «Вожждение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 9

№ № тем	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством		
1.1	Посадка, действия органами управления	1
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
1.5	Движение задним ходом	1
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5
	Контрольное задание №1	-
Итого по разделу		12
2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах		
2.1	Вожждение по учебным маршрутам	26
	Контрольное задание №2	-
Итого по разделу		26
Итого		38

Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; расположение ног на педальном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе; отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода.

Тема 1.5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.

Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное задание №1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

Выполнение контрольного задания № 1 проводится за счет часов темы 1.6.

Раздел 2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъемах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты,

разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Контрольное задание №2: проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

Выполнение контрольного задания № 2 проводится за счет часов темы 2.1.

Литература:

1. Евтюков С.А., Глазков В.Ф., Лобанова Ю.Г. (раздел – 11). Педагогические основы подготовки водителей автотранспортных средств (обучение практическому вождению автомобилей). Учебно-методическое пособие. Под общей редакцией профессора, доктора технических наук Евтюкова С.А. – СПб. : ИД «Петрополис», 2010. – 276 с.

2. Майборода О.В. Основы управления транспортными средствами категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е». Специальный цикл: учебник водителя транспортных средств категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е»: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / О.В. Майборода, А.Л. Травянко. — М.: Издательский центр «Академия», 2026. — 144с.

Электронные учебно-наглядные пособия:

1. Майборода О.В. Основы управления транспортными средствами категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е». Специальный цикл. Учебник водителя транспортных средств категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е»: учебное издание / Майборода О.В., Травянко А. Л. — Москва : Академия, 2026. — 144 с. (Профессии среднего профессионального образования, Литература для широкого круга читателей). — URL: <https://academia-moscow.ru> — Режим доступа: Электронная библиотека «Academia-moscow».

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

- 5.1. В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны знать:
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов;
 - правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
 - основы безопасного управления транспортными средствами;
 - цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;
 - режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
 - влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
 - особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
 - способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
 - последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
 - основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
 - основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
 - проблемы, связанные с нарушением водителями транспортных средств Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее - Правила дорожного движения), и их последствиями;
 - назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски);
 - правила использования тахографов;
 - признаки неисправностей, возникающих в пути;
 - меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
 - влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
 - правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
 - основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
 - установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
 - инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
 - перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
 - способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов,

не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза.

5.2. В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны уметь: безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

использовать различные типы тахографов;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

5.3. Дополнительно военный водитель транспортного средства категории «С» должен знать: основные положения по организации эксплуатации автомобильной техники в Вооружённых Силах Российской Федерации;

способы и порядок пуска двигателя при низких температурах окружающего воздуха;

правила пользования водительским и шанцевым инструментом;

правила пользования средствами повышенной проходимости;

основы управления автомобилем в экстремальных ситуациях;

порядок оформления путевого листа;

обязанности военного водителя и порядок действий по тревоге;

порядок снятия автомобильной техники с хранения и организацию её вывода из парков по тревоге.

Должен уметь:

готовить двигатель автомобиля к пуску и пускать при низких температурах окружающего воздуха;

выполнять работы по контрольному осмотру и ежедневному техническому обслуживанию автомобиля, устранять мелкие неисправности;

готовить автомобиль к преодолению брода, переправ и других сложных участков местности;

готовить неисправный автомобиль к буксировке;

безопасно управлять автомобилем при движении в колонне в условиях дорожного движения различной интенсивности и пересечённой местности.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию Образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона № 196-ФЗ.

Основными видами обучения являются теоретические и практические занятия. Последовательность изучения тем и сочетание различных видов занятий должны способствовать формированию у обучающихся знаний, умений и навыков, необходимых военному водителю.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. № 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ).

Учебные группы формируются численностью 25-30 человек.

Учебный процесс организуется в один или несколько потоков (в одну или несколько смен) с учетом своевременного выполнения учебного плана, равномерного распределения учебной нагрузки между преподавателями и мастерами производственного обучения, наиболее рационального и эффективного использования имеющейся учебно-материальной базы.

Теоретические занятия по каждому предмету (теме) должны планироваться, как правило, не более 2-х часов в день, практические занятия – не более 4-х часов.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Выполнение обучающимися работ по техническому обслуживанию автомобилей осуществляется в гараже (на парковке) на специально оборудованных площадках или в оборудованных кабинетах (помещениях) под руководством преподавателей и мастеров производственного обучения.

Работы по проведению контрольного осмотра автомобилей проводятся обучающимися первой смены перед началом занятий по вождению, а ежедневное техническое обслуживание осуществляется по окончании занятий по вождению обучающимися последней смены под руководством мастеров производственного обучения вождению.

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в организации, осуществляющей образовательную деятельность, либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении,

предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. № 885/390 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59778), с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. № 1430/652 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2020 г., регистрационный № 61735).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытых площадках или автодромах, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Образовательной программы.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

Обучение граждан по ВУС-837 осуществляется на автомобилях КамАЗ-43105, 4350, 5350 и других модификациях марки КамАЗ; Урал-4320, 4320-31, 43206 и других модификаций марки

Урал, принадлежащих Министерству обороны Российской Федерации. Дополнительно могут изучаться особенности устройства и эксплуатации автомобилей других марок, используемых под монтаж специального оборудования.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Образовательной программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

6.2. Кадровые условия реализации Образовательной программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие Образовательную программу, должны отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Преподаватели по Образовательной программе должны отвечать требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. № 136н «Об утверждении профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный № 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств должны отвечать требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

6.3. Информационно-методические условия реализации Образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Учебные транспортные средства категории "С" представлены механическими транспортными средствами (количество – 3) и прицепом (количество - 1), разрешенная

максимальная масса которой не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Организация обучения должна обеспечивать высокое качество подготовки граждан, обучающихся по ВУС-837 для успешного выполнения ими обязанностей при прохождении воинской службы.

Учебные группы формируются численностью 25- 30 человек.

Учебный процесс организуется в один или несколько потоков (в одну или несколько смен) с учетом своевременного выполнения учебного плана, равномерного распределения учебной нагрузки между преподавателями и мастерами производственного обучения, наиболее рационального и эффективного использования имеющейся учебно-материальной базы.

Основными видами обучения являются теоретические и практические занятия. Последовательность изучения тем и сочетание различных видов занятий должны способствовать формированию у обучающихся знаний, умений и навыков, необходимых военному водителю.

Теоретические занятия по каждому предмету (теме) должны планироваться, как правило, не более 2-х часов в день, практические занятия – не более 4-х часов.

Обучение граждан по ВУС-837 осуществляется на автомобилях КАМАЗ-43105, 4350, 5350 и других модификациях марки КамАЗ; Урал-4320, 4320-31, 43206 и других модификаций марки Урал, принадлежащих Министерству обороны Российской Федерации. Дополнительно могут изучаться особенности устройства и эксплуатации автомобилей других марок, используемых под монтаж специального оборудования.

Работы по проведению контрольного осмотра автомобилей проводятся обучающимися первой смены перед началом занятий по вождению, а ежедневное техническое обслуживание осуществляется по окончании занятий по вождению обучающимися последней смены под руководством мастеров производственного обучения вождению.

Выполнение обучающимися работ по техническому обслуживанию автомобилей осуществляется в гараже на специально оборудованных площадках или в оборудованных кабинетах под руководством преподавателей и мастеров производственного обучения.

По завершении обучения военно-экзаменационная комиссия проводит итоговую аттестацию.

При реализации Образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время Р гр определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Учебные транспортные средства категории «С» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в региональной (территориальной) военной автомобильной инспекции Вооружённых Сил Российской Федерации.

При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Перечень средств обучения

Таблица 10

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
<i>Учебно-наглядные пособия по устройству автомобиля (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)</i>			
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	4	имеется
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	4	имеется
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	4	имеется
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	4	имеется
Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана	комплект	4	имеется
Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	4	имеется
Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	4	имеется
Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе;	комплект	4	имеется

Комплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками	комплект	4	имеется
Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей	комплект	4	имеется
Комплект деталей передней подвески: гидравлический амортизатор в разрезе	комплект	4	имеется
Комплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе	комплект	4	имеется
Комплект деталей тормозной системы - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; - тормозная камера в разрезе	комплект	4	имеется
Колесо в разрезе	комплект	4	имеется
<i>Оборудование и технические средства обучения</i>			
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	-	-
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	-	-
Тахограф	комплект	1	имеется
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	4	имеется
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	36	имеется
Мультимедийный проектор	комплект	4	имеется
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	4	имеется
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	4	имеется
<i>Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)</i>			
<i>Основы управления транспортными средствами</i>			
Сложные дорожные условия	шт	4	плакат, CD-диск
Виды и причины ДТП	шт	4	плакат
Типичные опасные ситуации	шт	4	плакат, CD-диск
Сложные метеоусловия	шт	4	плакат, CD-диск
Движение в темное время суток	шт	4	плакат, CD-диск
Приемы руления	шт	4	плакат, CD-диск
Посадка водителя за рулем	шт	4	плакат, CD-диск

Способы торможения автомобиля	шт	4	плакат, CD-диск
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт	4	плакат, CD-диск
Действия водителя в критических ситуациях	шт	4	плакат, CD-диск
Силы, действующие на транспортное средство	шт	4	плакат, CD-диск
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	4	плакат, CD-диск
Профессиональная надежность водителя	шт	4	плакат, CD-диск
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	4	плакат, CD-диск
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	4	плакат, CD-диск
Безопасное прохождение поворотов	шт	4	плакат, CD-диск
Ремни безопасности	шт	4	плакат, слайд
Подушки безопасности	шт	4	плакат, слайд
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	4	плакат
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	4	плакат
Типичные ошибки пешеходов	шт	4	плакат, слайд
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	4	плакат, слайд
<i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления</i>			
Классификация автомобилей	шт	4	плакат, слайды
Общее устройство автомобиля	шт	4	плакат
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт	4	плакат
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	4	плакат, видео-
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт	4	плакат
Система охлаждения двигателя	шт	4	плакат
Предпусковые подогреватели	шт	4	плакат
Система смазки двигателя	шт	4	плакат
Системы питания бензиновых двигателей	шт	4	плакат
Системы питания дизельных двигателей	шт	4	плакат
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт	4	плакат
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	4	стенд
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	4	плакат
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт	4	плакат
Устройство гидравлического привода сцепления	шт	4	плакат
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт	4	плакат
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	4	плакат
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	4	плакат
Передняя подвеска	шт	4	плакат
Задняя подвеска и задняя тележка	шт	4	плакат
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	4	плакат
Общее устройство и состав тормозных систем	шт	4	плакат
Общее устройство тормозной системы с пневматическим	шт	4	плакат
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт	4	плакат

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт	4	плакат
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт	4	плакат
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	4	плакат
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	4	плакат
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	4	плакат
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	4	плакат
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	4	плакат
Общее устройство прицепа категории О1	шт	4	плакат, слайды
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	4	плакат, слайды
Электрооборудование прицепа	шт	4	плакат, слайды
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	4	плакат, слайды
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	4	плакат, слайды
<i>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</i>			
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	4	плакат
Организация грузовых перевозок	шт	4	плакат
Путевой лист и транспортная накладная	шт	4	образцы бланк
<i>Информационные материалы</i>			
<i>Информационный стенд</i>			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 140; 2021, № 24, ст. 4188)	шт	1	имеется
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	имеется
Примерная программа	шт	1	имеется
Образовательная программа	шт	1	имеется
Учебный план	шт	4	имеется
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	имеется
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	имеется
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	имеется
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	2	имеется
Книга жалоб и предложений	шт	1	имеется
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	http://nchelny-dosaaftr.ru		

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6063; 2019, № 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивает возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,3 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки имеют однородное цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колеиной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть является горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств отсутствуют посторонние предметы, не имеющие отношения к обустройству закрытой площадки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения должны быть созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде организации, осуществляющей образовательную деятельность, обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах; фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации; возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно пункту 7 Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, должны отвечать требованиям, указанным в пункте 21 Правил применения ДОТ.

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

7.1. Освоение Образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачётов. Зачёты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком.

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению – контрольного задания №1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения – контрольного задания №2.

7.2. Освоение Образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится военной экзаменационной комиссией для определения соответствия полученных знаний и умений образовательной программе в соответствии с пунктами 28 – 43 приказа Министра обороны Российской Федерации от 03.05.2001 №. 202 «Об утверждении Инструкции о подготовке граждан Российской Федерации по военно-учетным специальностям солдат, матросов, сержантов и старшин в общественных объединениях и образовательных учреждениях начального профессионального и среднего профессионального образования».

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории «С» на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются актом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

7.3. Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.4. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

7.5. При реализации Образовательной программы или ее части (частей) с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 октября 2004 г. № 125-ФЗ «Об архивном деле в Российской Федерации», а также обеспечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных».

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ.

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С», утверждённой приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. № 505 «Об утверждении программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 августа 2025 г., регистрационный № 83382), действующим до 1 марта 2032 г.;

образовательной программой переподготовки водителей транспортных средств по ВУС-837 с категории «В» на категорию «С», разработанной и утверждённой организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 490;

учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;

оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Пронумеровано, прошнуровано

и скреплено печатью

32 (Тринадцатый класс) страниц 67

Начальник ЦОУ Набережно-Челнинской

АШ ДССААФР

А.Ф. Сафин

