

Набережно-Челнинская автомобильная школа Регионального Общественно-государственного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ) Республики Татарстан

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД
по г. Набережные Челны
полковник полиции

Р.З. Кадиков
«__» __ 20__ г.

«УТВЕРЖДЕНО»

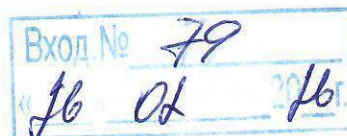
Начальник Набережно-Челнинской
АШ ДОСААФ РТ



А.Ф. Сафин

Пр. № 24 от «26» 02 2026 г.

**Образовательная программа профессиональной подготовки
водителей транспортных средств категории «СЕ»
(код ОКСО – 11442)**



г. Набережные Челны

2026 год

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ» (далее – Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С», на категорию «СЕ», утверждённой приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. № 505 «Об утверждении программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 августа 2025 г., регистрационный № 83382), действующим до 1 марта 2032 г. (далее – Примерная программа), Профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утверждёнными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 года, регистрационный № 61070), действующим до 1 января 2027 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утверждённого приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784).

Образовательная программа предназначена для лиц, имеющих свидетельство о профессии водителя транспортных средств категории (подкатегории), с которой осуществляется переподготовка и (или) водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории (подкатегории), с которой осуществляется переподготовка.

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Образовательной программы, условиями реализации Образовательной программы, системой оценки результатов освоения Образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Образовательной программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла и практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Профессиональный цикл включает учебный предмет «Организация и выполнение

грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Практическая подготовка включает учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ», разработанной и утверждённой организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490.

Условия реализации Образовательной программы включают учебно-материальную базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объём практики.

Количество часов реализации программы составляет 42 часа при обучении на транспортном средстве с механической / автоматической трансмиссией.

Максимальное количество обучающихся в группе 30 человек. Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию 1 раз в неделю. Продолжительность одного учебного часа составляет 45 минут.

Практические занятия проводятся согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождения обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

Места осуществления образовательной деятельности:

Теоретические занятия проводятся по адресу:

423806, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Низаметдинова, д. 26

Практические занятия проводятся на закрытой площадке по адресу: 423806, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Низаметдинова, д. 26

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Специальный цикл			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	7	3	4
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	7	3	4
Практическая подготовка			
Вожение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	24	-	24
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	42	8	34

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК.

Продолжительность обучения по Программе составляет 42 часа, из них 6 часов – теоретические занятия, 8 часов – практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 24 часа – практические занятия по вождению транспортных средств категории «СЕ» (с механической / автоматической трансмиссией), 4 часа - квалификационный экзамен (теория – 2 часа, практика – 2 часа).

Срок обучения при распределении учебной нагрузки по 4 часа занятий в неделю составляет 2 месяца.

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения специального цикла. Сроки сдачи квалификационных экзаменов в ГИБДД определяются экзаменационно-регистрационным отделом ГИБДД Управления МВД России по г. Набережные Челны.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»

Таблица 2

Предметы обучения специального цикла	Всего часов	Календарные учебные дни				5
		1	2	3	4	
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления	7	<u>Т. 1.1</u> 2 ч.(т)	<u>Т. 2.1, 2.2</u> 1ч.(т), 1ч.(п)	<u>Т.2.2</u> 2 ч.(п)	Зачет 1 ч.(п)	Квалификационный экзамен 2 часа
Основы управления транспортными средствами категории СЕ	7	<u>Т. 1</u> 2 ч.(т)	<u>Т. 1, 2</u> 1ч.(п), 1ч.(т)	<u>Т. 2</u> 2 ч.(п)	Зачет 1 ч.(п)	
Итого по специальному циклу:	14					
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)	24	Первоначальное обучение вождению – 12 ч. Обучение вождению в условиях дорожного движения – 12 ч.			Квалификационный экзамен 2 часа	
Всего:	42					

Условные обозначения:

Т.1.1... – номер темы

2 ч. - количество часов на изучение темы

(т) – теория (п) – практика

Вождение проводится индивидуально согласно графику очередности обучения вождению, утвержденный руководителем автошколы.

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

Специальный цикл Образовательной программы

Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу		2	2	-
2. Техническое обслуживание				
2.1	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
2.2	Подготовка автопоезда к движению	3	-	3
Итого по разделу		4	1	3
Промежуточная аттестация (зачёт)		1	-	1
Итого		7	3	4

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2, О3; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2.2 Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Промежуточная аттестация (зачёт). Решение ситуационных задач по контрольному осмотру, ежедневному техническому обслуживанию и подготовке автопоезда к движению. Контроль знаний и умений.

Литература:

1. Майборода О.В. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е» как объектов управления. Специальный цикл

: учебник водителя транспортных средств категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е» / О.В. Майборода, А.А. Степанов. — М. : Издательский центр «Академия», 2026. — 272 с.

2. Степанов А. А. Устройство автомобилей: учебное издание / Степанов А. А. — Москва : Академия, 2026. — 304 с.

Электронные учебно-наглядные пособия:

1. Степанов А. А. Устройство автомобилей: учебное издание / Степанов А. А. — Москва : Академия, 2026. — 304 с. — URL: <https://academia-moscow.ru> — Режим доступа: Электронная библиотека «Academia-moscow».

2. Электронные видеолекции. Курс лекций по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий «С», СЕ» как объектов управления».

Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№ № тем	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
Промежуточная аттестация (зачёт)		1	-	1
Итого		7	3	4

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа

привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

Промежуточная аттестация (зачёт). Решение тематических задач по темам 1–3. Контроль знаний и умений.

Квалификационный экзамен по специальному циклу Программы. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно. Теоретический экзамен проводится методом программированного контроля знаний.

Литература:

1. Майборода О.В. Основы управления транспортными средствами категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е». Специальный цикл: учебник водителя транспортных средств категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е»: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / О.В. Майборода, А.Л. Травянко. — М.: Издательский центр «Академия», 2026. — 144с.

Электронные учебно-наглядные пособия:

1. Майборода О.В. Основы управления транспортными средствами категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е». Специальный цикл. Учебник водителя транспортных средств категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е»: учебное издание / Майборода О.В., Травянко А. Л. — Москва : Академия, 2026. — 144 с. (Профессии среднего профессионального образования, Литература для широкого круга читателей). — URL: <https://academia-moscow.ru> — Режим доступа: Электронная библиотека «Academia-moscow».

2. Электронные видеолекции. Курс лекций по учебному предмету «Основы управления автотранспортными средствами категорий «С», «СЕ».

Практическая подготовка

Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ» с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

№ № тем	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством		
1.1	Приемы управления автопоездом	5
1.2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
Контрольное задание №1		-
Итого по разделу		12
2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах		
2.1	Вождение по учебным маршрутам	12
Контрольное задание №2		-
Итого по разделу		12
Итого		24

Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Тема 1.1. Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепление, расцепление, повторное сцепление прицепа с тягачом, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида; начало движения, остановка и начало движения на подъеме.

Тема 1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка; начало движения задним ходом, параллельная парковка задним ходом; разворот в ограниченном пространстве с использованием движения задним ходом.

Контрольное задание №1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

Выполнение контрольного задания № 1 проводится за счет часов темы 1.2.

Квалификационный экзамен по первоначальному обучению вождению. Проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке автошколы.

Раздел 2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъемах и спусках; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях.

Контрольное задание №2: проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

Выполнение контрольного задания № 2 проводится за счет часов темы 2.1.

Квалификационный экзамен по обучению в условиях дорожного движения. Проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

Литература:

1. Майборода О.В. Основы управления транспортными средствами категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е». Специальный цикл: учебник водителя транспортных средств категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е»: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / О.В. Майборода, А.Л. Травянка. — М.: Издательский центр «Академия», 2026. — 144с.

Электронные учебно-наглядные пособия:

1. Майборода О.В. Основы управления транспортными средствами категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е». Специальный цикл. Учебник водителя транспортных средств категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е»: учебное издание / Майборода О.В., Травянка А. Л. — Москва : Академия, 2026. — 144 с. (Профессии среднего профессионального образования, Литература для широкого круга читателей). — URL: <https://academia-moscow.ru> — Режим доступа: Электронная библиотека «Academia-moscow».

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

5.1. В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны знать:
основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

основы безопасного управления составом транспортных средств;

назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;

перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

5.2. В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны уметь:
безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

при управлении составом транспортных средств соблюдать Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Правила дорожного движения);

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию Образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона № 196-ФЗ.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. № 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ).

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в организации, осуществляющей образовательную деятельность, либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. № 885/390 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59778), с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. № 1430/652 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2020 г., регистрационный № 61735).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утвержденным организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на

закрытых площадках или автодромах, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Образовательной программы.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Образовательной программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

6.2. Кадровые условия реализации Образовательной программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие Образовательную программу, должны отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Преподаватели по Образовательной программе должны отвечать требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638)

с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. № 136н «Об утверждении профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный № 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств должны отвечать требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

6.3. Информационно-методические условия реализации Образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Образовательной программы.

Учебные транспортные средства категории "СЕ" представлены механическими транспортными средствами (количество – 3) и прицепами относящимися к одной из категорий О2, О3, О4 (количество - 2), зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Перечень средств обучения

Таблица 6

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
<i>Оборудование и технические средства обучения</i>			
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект		-
Опорно-сцепное устройство	комплект	1	имеется
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	имеется
Мультимедийный проектор	комплект	1	имеется
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	имеется
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1	имеется
<i>Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)</i>			
<i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления</i>			
Классификация прицепов	шт	1	плакат, слайды
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	шт	1	плакат, слайды
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1	плакат, слайды
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт	1	плакат, слайды
Электрооборудование прицепа	шт	1	плакат, слайды
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт	1	плакат, слайды
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт	1	плакат, слайды
<i>Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»</i>			
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт	1	плакат, слайды
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт	1	плакат, слайды
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт	1	плакат, слайды
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт	1	плакат, слайды
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт	1	плакат, слайды

Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении	шт	1	плакат, слайды
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт	1	плакат, слайды
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт	1	плакат, слайды
Типичные опасные ситуации	шт	1	плакат, слайды
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	шт	1	плакат, слайды
<i>Информационные материалы</i>			
<i>Информационный стенд</i>			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 140; 2021, № 24, ст. 4188)	шт	1	имеется
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	имеется
Примерная программа	шт	1	имеется
Образовательная программа	шт	1	имеется
Учебный план	шт	1	имеется
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	имеется
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	имеется
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	имеется
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем	шт	1	имеется
Книга жалоб и предложений	шт	1	имеется
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	http://nchelny-dosaafrt.ru		

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6063; 2019, № 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивает возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,3 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки имеют однородное цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колеистой эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть является горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств отсутствуют посторонние предметы, не имеющие отношения к обустройству закрытой площадки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения должны быть созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде организации, осуществляющей образовательную деятельность, обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах; фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации; возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно пункту 7 Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, должны отвечать требованиям, указанным в пункте 21 Правил применения ДОТ.

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

7.1. Освоение Образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком.

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению – контрольного задания №1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения – контрольного задания №2.

7.2. Освоение Образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков образовательной программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

7.3. Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.4. При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, обеспечивает соблюдение условий, предусмотренных пунктами 15 и 19 Правил применения ДОТ.

7.5. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или)

электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

При реализации Образовательной программы или ее части (частей) с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 октября 2004 г. № 125-ФЗ «Об архивном деле в Российской Федерации», а также обеспечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных».

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ», утверждённой приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. № 505 «Об утверждении программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 августа 2025 г., регистрационный № 83382), действующим до 1 марта 2032 г.;

образовательной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ», разработанной и утверждённой организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 490;

учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы; оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Пронумеровано, прошнуровано

и скреплено печатью

18 (Восемнадцать) страниц

Начальник ПОУ Набережно-Челнинской

АШ ДР ЧФ РТ

А.Ф. Сафин

