

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ПОУ

Набережно-Челнинской
АШ РОГО ДОСААФ РТ

А.Ф. Сафин

2026 г.



**ПОРЯДОК
ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА
В ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ
«НАБЕРЕЖНО-ЧЕЛНИНСКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ШКОЛЕ
РЕГИОНАЛЬНОГО ОБЩЕСТВЕННО-ГОСУДАРСТВЕННОГО
ОБЪЕДИНЕНИЯ «ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ
АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ (ДОСААФ) РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН»
(ПОУ «НАБЕРЕЖНО-ЧЕЛНИНСКОЙ АШ РОГО ДОСААФ РТ»)**

1. Общие положения

- 1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 01.07.2025 №505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован 28.08.2025 № 83382), Приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации №80 от 20.02.2021 «Об утверждении административного регламента министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений», Уставом ПОУ Набережно-Челнинской АШ РОГО ДОСААФ РТ, Образовательными программами подготовки водителей транспортных средств, локальными актами ПОУ Набережно-Челнинской АШ РОГО ДОСААФ РТ.
- 1.2. Настоящий Порядок является локальным нормативным актом, регламентирующим организацию и проведение квалификационного экзамена обучающихся в ПОУ Набережно-Челнинской АШ РОГО ДОСААФ РТ.
- 1.3. Квалификационный экзамен является формой итоговой аттестации и проводится по окончании освоения обучающимися образовательной программы.
- 1.4. Квалификационный экзамен проводится экзаменационной комиссией, утверждаемой приказом начальника ПОУ Набережно-Челнинской АШ РОГО ДОСААФ РТ.
- 1.5. Сроки проведения квалификационного экзамена доводятся до обучающихся не позднее двух недель до даты проведения экзамена.
- 1.6. Квалификационный экзамен включает в себя:
- теоретическую часть: проверку теоретических знаний - решение 3 билетов по 20 вопросов в каждом;
 - практическую часть - практическую квалификационную работу, состоящую из 2-х этапов.
- На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным

средством на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

1.7. Практическая часть квалификационного экзамена по программе подготовки водителей транспортных средств категории «А» состоит из 1 этапа, включающего проверку первоначальных навыков управления ТС категории «А» на закрытой площадке.

2. Теоретическая часть квалификационного экзамена

2.1. Теоретическая часть квалификационного экзамена проводится на компьютерах с использованием программного обеспечения «Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия».

2.2. Все экзаменационные вопросы билета объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из 4 тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы. В экзаменационном билете содержится 20 вопросов. На каждый вопрос проводится от 2-5 вариантов ответов, один из которых правильный.

2.3. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается обучающимся самостоятельно.

2.4. Для решения одного билета отводится до 20 мин. Для ответа на дополнительные вопросы в одном билете дается до 5 мин – на 5 дополнительных вопросов, до 10 мин – на каждые 10 дополнительных вопросов.

2.5. Перед началом экзамена экзаменационной комиссией проводится проверка работоспособности каждого автоматизированного рабочего места (далее АРМ) и инструктаж обучающихся.

2.6. Перед началом экзамена на экране монитора отображается номер АРМ, наименование комплекта экзаменационных билетов, по которому проводится экзамен, ФИО обучающегося.

2.7. Обучающийся решает 3 билета по 20 вопросов в каждом.

2.8. В ходе экзамена на экране монитора для обучающегося отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

2.9. Информация о правильности ответов на вопросы отображаются на АРМ:

- по окончании времени, отведенного для ответов на вопросы;
- после ответов на все вопросы билеты;
- после трех неправильных ответов на вопросы билета;
- после двух неправильных ответов на вопросы одного тематического блока билета.

2.10. По завершению экзамена на экран монитора выводится итоговая оценка за экзамен, информация о правильных и не правильных ответах, время, затраченное на экзамен.

2.11. По запросу обучающегося на экране монитора повторно отображаются вопросы билета, на которые был выбран неправильный ответ, с указанием правильного ответа.

2.12. Результат проведения теоретической части квалификационного экзамена считается положительным и обучающемуся выставляется оценка «Сдал», если обучающийся получил положительную оценку при ответе на вопросы в трех билетах.

2.13. Результат проведения теоретической части квалификационного экзамена считается отрицательным и обучающемуся выставляется оценка «Не сдал», если обучающийся:

- в отведенное время при ответе на вопросы в одном билете допустил 3 ошибки;
- в отведённое время допустил две ошибки в одном тематическом блоке или ответил неверно на 2 вопроса в одном тематическом блоке одного билета;
- при ответе на вопросы пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом экзамен прекращается, о чем информируется обучающийся;
- покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет);
- превысил время ответов в основном блоке одного экзаменационного билета (20 мин);
- превысил время ответов на вопросы дополнительных тематических блоках (5 минут на 5 вопросов одного тематического блока);

2.14. Если во время сдачи теоретической части квалификационного экзамена произошел технический сбой АРМ, результата экзамене аннулируются и обучающийся сдает экзамен заново.

2.15. Обучающемуся, который получил неудовлетворительный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки пересдачи экзамена. Для обучающегося, не сдавшего теоретический экзамен, назначается повторный теоретический экзамен, который проводится не ранее чем через 7 календарных дней со дня проведения предыдущего несданного теоретического экзамена, а для обучающегося, не сдавшего теоретический экзамен с третьей и последующих попыток, - не ранее чем через 1 месяц со дня проведения предыдущего несданного теоретического экзамена.

3. Практическая часть квалификационного экзамена

3.1. Практическая часть квалификационного экзамена – практическая квалификационная работа заключается в проверке первоначальных навыков управления транспортным средством обучающегося на закрытой площадке и управлении транспортным средством в условиях реального дорожного движения на учебных транспортных средствах ПОУ Набережно-Челнинской АШ РОГО ДОСААФ РТ.

3.2. К практической квалификационной работе квалификационного экзамена допускаются лица, сдавшие теоретическую часть квалификационного экзамена.

3.3. Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится путем последовательного или поочередного выполнения упражнений.

3.3.1. Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «А» (Приложение 1):

Упр. № 1 «Габаритная восьмерка»

Упр. № 2 «Змейка»

Упр. № 3 «Скоростное маневрирование»

Упр. № 4 «Габаритный коридор»

Упр. № 5 «Проездной по колейной доске».

Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка – «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ».

Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка «НЕ СДАЛ», если

обучающийся при сдаче экзамена:

3.3.1.1. Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.

3.3.1.2. Сбил разметочное оборудование 2 и более раз.

3.3.1.3. Выехал по проекции габарита транспортного средства за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки и (или) разметочными конусами (разметочными стойками), или наехал колесом на линию разметки и (или) разметочный конус (разметочную стойку), обозначающие границы участков испытательных упражнений, в зависимости от условий их выполнения.

3.3.1.4. Пересек линию «СТОП» по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией «СТОП» предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.

3.3.1.5. Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пресечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

3.3.1.6. Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения, или съехал с «колейной доски».

3.3.1.7. Допустил остановку двигателя 2 и более раз.

3.3.1.8. Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.

3.3.1.9. Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

3.3.1.10. Пользовался телефоном или иным техническим устройством, позволяющим вести Переговоры.

3.3.1.11. Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

3.3.1.12. Превысил время выполнения испытательного упражнения «Скоростное маневрирование».

3.3.1.13. Коснулся ногой (ногами) поверхности прожарки 3 и более раз в случаях, когда касание не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

3.3.1.14. Допустил опрокидывание транспортного средства.

3.3.1.15. Не включил нейтральную передачу и (или) не поднял левую руку в случаях, когда данные действия предусмотрены условиями выполнения испытательного упражнения.

3.3.1.16. Не надел и (или) не застегнул мотошлем.

3.3.2 проверка первоначальных навыков управления транспортном средством категории «В» (Приложение 2):

Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов».

Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом».

Маневр «Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом».

Маневр «Остановка и начало движения на подъеме».

3.3.3. Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «С» (приложение 2):

Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов».

Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом».

Маневр «Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе)».

Маневр «Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом».

Маневр «Остановка и начало движения на подъеме».

3.3.4. Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «СЕ» (Приложение 2):

Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов».

Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом».

Маневр «Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе)».

Маневр «Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом».

Маневр «Остановка и начало движения на подъеме».

Маневр «Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом».

3.3.5. Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «D» (Приложение 2):

Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов».

Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом».

Маневр «Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом».

Маневр «Остановка и начало движения на подъеме».

Маневр «Остановка для безопасной посадки или высадке пассажиров».

3.4. Экзамены, указанные в пунктах 3.3.2 - 3.3.35 оцениваются по следующей системе: положительная оценка – «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ».

3.4.1. Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка «НЕ СДАЛ», если кандидат в водители:

- допустил 1 ошибку (нарушение), содержащуюся в одном из пунктов 2.1. - 2.14 экзаменационного листа (приложение № 3)

- допустил ошибки (нарушения), содержащихся в пунктах 3.1-6.4 экзаменационного листа (приложение № 3), сумма штрафных баллов которых составляет 7 и более баллов.

3.5. Последовательность и общее время выполнения экзаменационных упражнений определяются схемой организации экзамена на закрытой площадке.

(приложение № 1 - 2).

3.6. В случае положительной оценки, полученной при сдаче экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством на закрытой площадке. Обучающийся допускается к сдаче 2 этапа квалификационного экзамена – в условиях дорожного движения.

3.7. Проведение практической части квалификационного экзамена в условиях городского движения осуществляется по утверждённым учебным маршрутам.

3.8. Продолжительность сдачи экзамена в условиях городского движения составляет 10-20 мин.

3.9. При проведении практической части квалификационного экзамена проверяются навыки управления транспортным средством, согласно п.1.10.1.19 экзаменационного листа (приложение № 3).

3.10. В случае неудовлетворительной оценки, полученной при сдаче практической части квалификационного экзамена в первой и последующие разы, обучающийся имеет право пересдать экзамен через 7 дней по утверждённому графику.

4. Заключительные положения

4.1. По итогам квалификационного экзамена составляется протокол, где отражаются результаты. Полученные обучающимися на теоретической и практической части квалификационного экзамена. протокол подписывается экзаменационной комиссией и хранится в архиве автошколы. Срок хранения протокола – 75 лет.

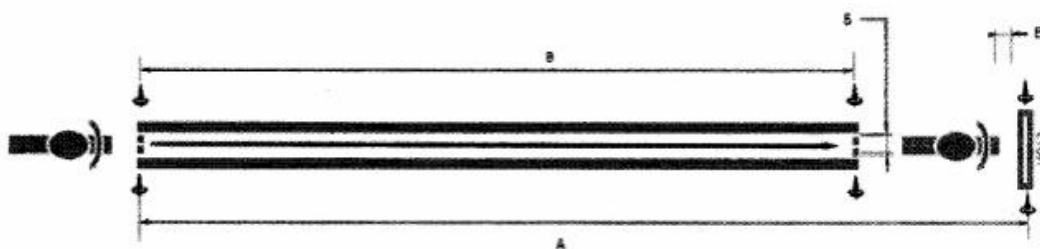
4.2. При успешной сдаче квалификационного экзамена обучающемуся присваивается квалификация «Водитель автомобиля» 4 разряда (для категорий «В», «С», «D», «СЕ») / квалификация «Водитель мототранспортных средств» 3 разряда (для категории «А») и выдается свидетельство установленного образца, и он отчисляется из учебного заведения.

**Схемы, размеры и описания упражнений при проведении практической части
квалификационного экзамена по проверке первоначальных навыков управления
транспортным средством категории «А»**

Упражнение № 1 «Проезд по «колейной доске»

При выполнении упражнения № 1 «Проезд по «колейной доске» у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневра, предусмотренного подпунктом «а» пункта 13 Правил проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 (далее Правила), по управлению мототранспортным средством на малой скорости по «колейной доске» (рисунок 1).

Рисунок 1. Схема и размеры упражнения № 1



А	10 м	Е	0,5 м
Б	0,25 м	Высота «колейной доски»	Не менее 0,02 м и не более 0,05 м

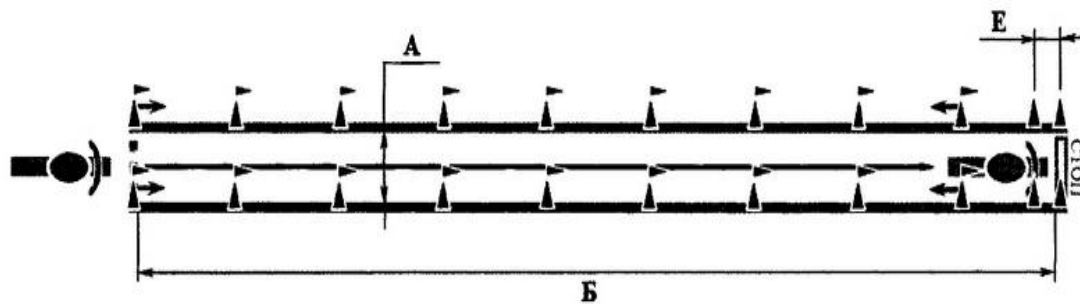
Кандидат в водители:

- осуществляет движение по «колейной доске»;
- останавливается перед линией «СТОП» после проезда по «колейной доске» (по проекции переднего габарита);
- включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач), о чем информирует поднятой вверх левой рукой и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки;
- выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП».

Упражнение № 2 «Проезд по «Габаритный коридор»

При выполнении упражнения № 2 «Габаритный коридор» у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневра, предусмотренного подпунктом «б» пункта 13 Правил, по управлению мототранспортным средством на малой скорости в габаритном коридоре (рисунок 2).

Рисунок 2. Схема и размеры упражнения № 2



А	1,2 м	Е	0,5 м
Б	19,5 м		

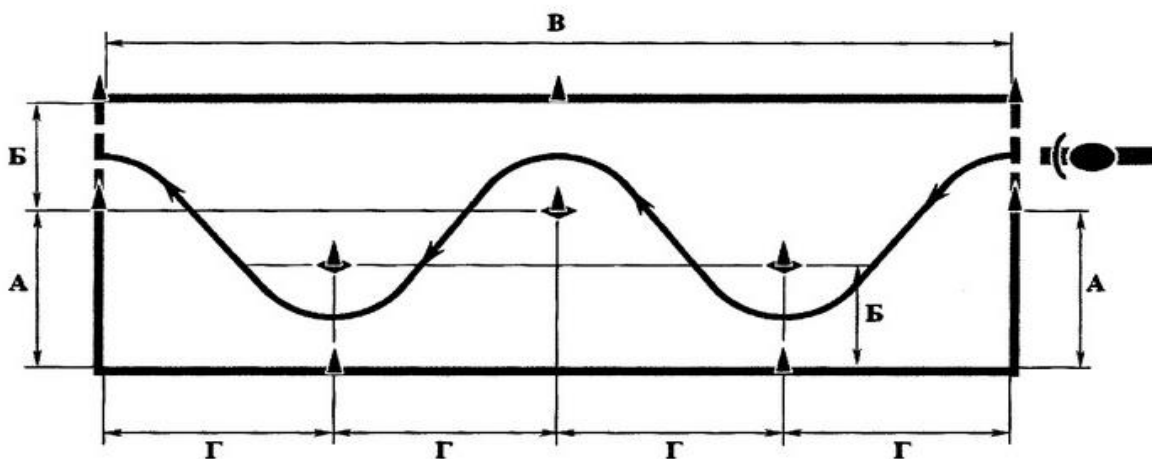
Кандидат в водители:

- осуществляет движение в габаритном коридоре;
- останавливается на расстоянии, не превышающем значение «Е» от линии «СТОП» (по проекции переднего габарита);
- включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач), о чем информирует поднятой вверх левой рукой и удерживает транспортное средство в **неподвижном** состоянии, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки;
- выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП».

Упражнение № 3 «Змейка»

При выполнении упражнения № 3 «Змейка» у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневра, предусмотренного подпунктом «в» пункта 13 Правил, по маневрированию на малой скорости (рисунок 3).

Рисунок 3. Схема и размеры упражнения № 3



А	3 м	В	16 м
Б	2 м	Г	4 м

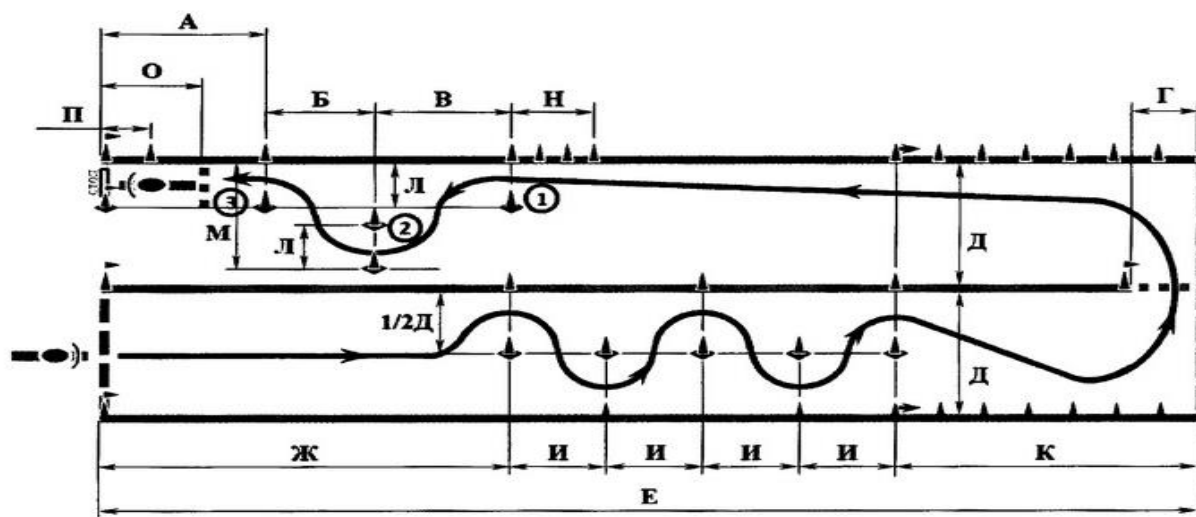
Кандидат в водители:

- осуществляет движение по заданной траектории;
- последовательно объезжает разметочные конуса с левой и правой сторон;
- пересекает линию окончания выполнения упражнения.

Упражнение № 4 «Скоростное маневрирование»

При выполнении упражнения № 4 «Скоростное маневрирование» у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневров, предусмотренных подпунктами «г» и «д» пункта 13 Правил, по скоростному маневрированию, торможению и остановке при движении на различных скоростях, включая экстренное торможение (рисунк 4).

Рисунок 4. Схема «А» и размеры упражнения № 4



А	12 м	Д	5,5 м	К	22 м	О	4 м
Б	28м	Е	80 м	Л	1 м	П	0,5 м
В	10 м	Ж	30 м	М	2,3 м	$P_{<*>}$	70 м
Г	4,5 м	И	7 м	Н	6 м	t	35 сек

<*> Расстояние по кривой между контрольными линиями № 1 и 2

Кандидат в водители:

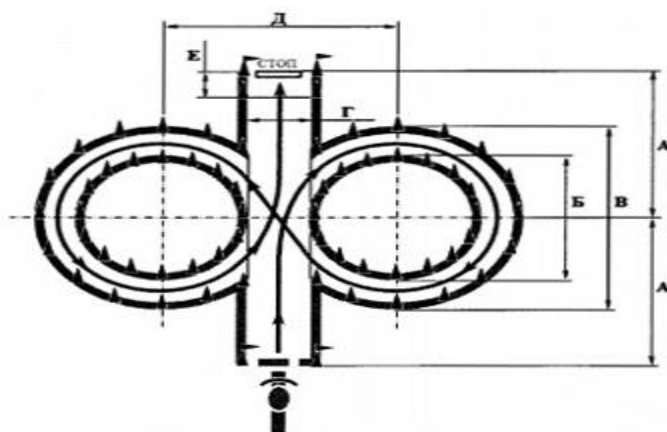
- осуществляет движение, объезжая по заданной траектории разметочные конусы;
- последовательно проезжает габаритные ворота 1, 2 и 3;
- останавливается на расстоянии, не превышающем значение «П» от линии «СТОП» (по проекции переднего габарита);
- удерживает мототранспортное средство в **неподвижном** состоянии (на мототранспортном средстве с механической трансмиссией включает нейтральную передачу), коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки, о чем информирует поднятой **вверх левой** рукой; (можно ли включать нейтраль в движении уточняйте у инструктора)
- выезжает из зоны выполнения упражнения.

Время выполнения упражнения от момента пересечения передним колесом мототранспортного средства линии начала выполнения упражнения до момента пересечения задним колесом мототранспортного средства линии «СТОП» **не должно превышать 35 секунд.**

Упражнение № 5 «Габаритная восьмерка»

При выполнении упражнения № 5 «Габаритная восьмерка» у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневра, предусмотренного подпунктом «е» пункта 13 Правил, по маневрированию в ограниченном пространстве (рисунк 6).

Рисунок 6. Схема и размеры упражнения № 5



А	5 м	Г	1,5 м
Б	4 м	Д	5,5 м
В	6 м	Е	0,5 м

Кандидат в водители:

- осуществляет движение по заданной траектории;
- останавливается на расстоянии, не превышающем значение «Е» от линии «СТО»" (по проекции переднего габарита);
- включает нейтральную передачу (не в движении, а после остановки! на мототранспортном средстве с механической трансмиссией), о чем информирует поднятой вверх рукой и удерживает транспортное средство, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки.

Приложение № 2 к порядку
организации и проведения
квалификационного экзамена в
ПОУ Набережно-Челнинская АШ
РОГО ДОСААФ РТ

**Схемы, размеры и описания упражнений при проведении практической части
квалификационного экзамена по проверке первоначальных навыков управления
транспортным средством категории «В», «С», «СЕ», «D»**

Условные обозначения



Автотранспортное средство



Грузовое транспортное средство, автобус



Состав транспортного средства, прицеп



Разметочная стойка



Направление движения вперед

Направление движения задним ходом

Граница мест выполнения маневров и действий

Общие условия выполнения маневров

1. При проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами категории «В» проверка навыков управления транспортными средствами указанной категории при выполнении маневров¹ (далее – проверка выполнения маневра), предусмотренных подпунктами «а», «б» и «д» пункта 14 Правил проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 (далее Правила), а также при проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «С», «D», «СЕ» проверка выполнения маневров, предусмотренных подпунктами «а» - «д» и «у» пункта 14 Правил, осуществляется на закрытых площадках, автодромах, в том числе автоматизированных, территориях, имеющих твердое покрытие и ограниченных для движения иных транспортных средств и пешеходов (далее – закрытые территории), и (или) участках дорог с малоинтенсивным движением, тупиковых участках дорог, преимущественно за пределами жилой застройки (далее – участок дороги с малоинтенсивным движением).

2. Проверка выполнения маневров, предусмотренных подпунктами «а» - «д» и «у» пункта 14 Правил, осуществляется в соответствии со схемами (рисунками) и размерами, указанными в настоящем приложении.

Для контроля соблюдения условий выполнения маневров используются линии дорожной разметки, бордюры, края дороги (территорий), разметочные конуса или иные способы обозначения границ (далее границ).

3. В целях контроля пересечения габаритами транспортного средства (состава транспортных средств) (далее – транспортное средство) задних границ в случаях, установленных подпунктом 20.3 пункта 20 настоящего приложения № 8 к Административному регламенту Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортным средством

и выдаче водительских удостоверений, утвержденного Приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации № 80 от 20.02.2021 (далее – Административный регламент), могут применяться разметочные стойки в местах, указанных в схемах (рисунках) настоящего приложения № 8 к Административному регламенту. Высота разметочных стоек должна быть не менее 1 м.

4. В целях проверки выполнения кандидатом в водители маневров, предусмотренных подпунктами «а» - «г» и «у» пункта 14 Правил, допускается нахождение экзаменатора и кандидата в водители снаружи экзаменационного транспортного средства после завершения маневра или прекращения его выполнения в случае, установленном пунктом 6 настоящего приложения № 8 к Административному регламенту, и остановки транспортного средства.

5. Проверка выполнения маневра, определенного подпунктом «д» пункта 14 Правил, осуществляется на наклонном участке дороги (территории) или эстакаде с продольным уклоном в пределах 8 - 16 процентов включительно.

6. В случае совершения кандидатом в водители ошибок, предусмотренных критериями принятия решения о выполнении маневров, указанных в подпунктах «а» - «в», «д» и «у» пункта 14 Правил, кандидату в водители предоставляется возможность повторного выполнения данного маневра.

Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов»

Проверка выполнения маневра на транспортном средстве категории «В» осуществляется на участках дорог с малоинтенсивным движением с использованием имеющихся размеченных мест для стоянки (парковки) (рисунок 1).

В случае отсутствия условий для выполнения маневра, указанных в пункте 7 приложения № 8 к Административному регламенту, проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии со схемой и размерами, указанными на рисунке 2.

Для транспортных средств категорий «С», «D», «СЕ», «DE» проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии со схемами и размерами, указанными на рисунке 2.

При выполнении маневра кандидат в водители:

- маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом допускается повторное включение передачи заднего хода (рисунки 1, 2);

- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;

- по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

Маневр может выполняться как с левой, так и с правой стороны от места стоянки (парковки). Направление выезда из места стоянки (парковки) определяется экзаменатором.

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз.

- отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на боковые или заднюю границы в ходе выполнения маневра.

- по завершении маневра транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границ.

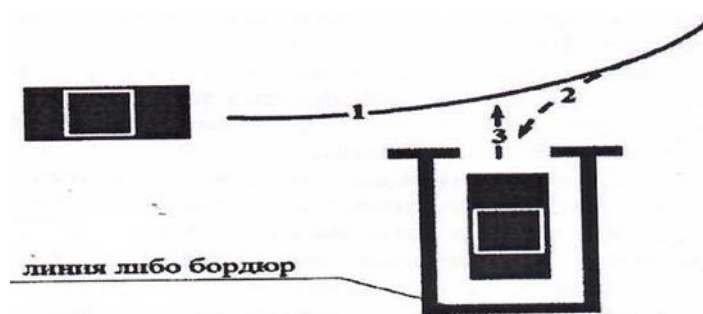


Рисунок 1. Схема маневра «Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов»

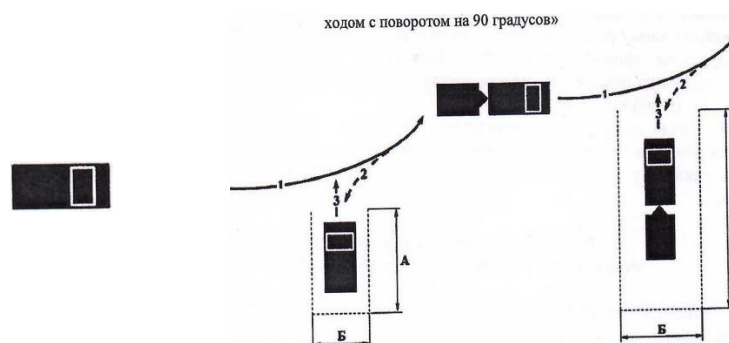


Рисунок 2. Схема и размеры маневра «Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов»

		Категория (подкатегория) ТС			
		"B"	"C1" и "D1"	"C" и "D"	"BE", "C1E" и "D1E"
A	5 м	длина ТС + 1 м	длина ТС + 1 м	1,5 длины состава ТС	1,5 длины состава ТС
B	2,5 м	$\geq$ ширины ТС + 1 м $\leq$ ширины ТС + 2 м	$\geq$ ширины ТС + 2 м $\leq$ ширины ТС + 3 м	$\geq$ 2 ширины состава ТС $\leq$ 2 ширины состава ТС + 1 м	$\geq$ 2 ширины состава ТС + 1 м $\leq$ 2 ширины состава ТС + 2 м

Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом»

Проверка выполнения маневра на транспортном средстве категории «B» осуществляется на участках дорог с малоинтенсивным движением с использованием имеющихся размеченных мест для стоянки (парковки) (рисунок 3).

В случае отсутствия условий для выполнения маневра, указанных в пункте 13 настоящего приложения № 8 к Административному регламенту, проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии со схемой и размерами, указанными на рисунке 4.

Для транспортных средств категорий «C», «D», «CE» проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии со схемами и размерами, указанными на рисунках 4 и 5.

При выполнении маневра кандидат в водители:

- маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции правого габарита транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом допускается повторное включение передачи заднего хода (рисунки 3 - 5);

- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;

- по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз.

- отсутствие наезда на боковую границу места стоянки (парковки), находящуюся справа от транспортного средства, два и более раз.
- отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на переднюю или заднюю границы в ходе выполнения маневра.
- по завершении маневра транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границы места стоянки (парковки).

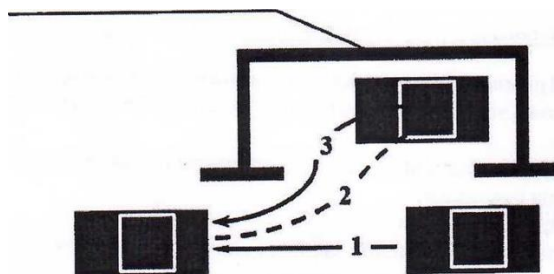


Рисунок 3. Схема маневра «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом»

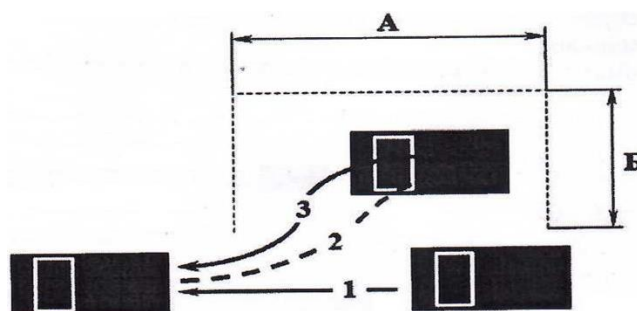


Рисунок 4. Схема и размеры маневра «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом»

	Категория (подкатегория) ТС		
	«В»	«С1» и «D1»	«С» и «D»
А	7,5 м	2 длины ТС	2 длины ТС
Б	2,5 м	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 1,5 м

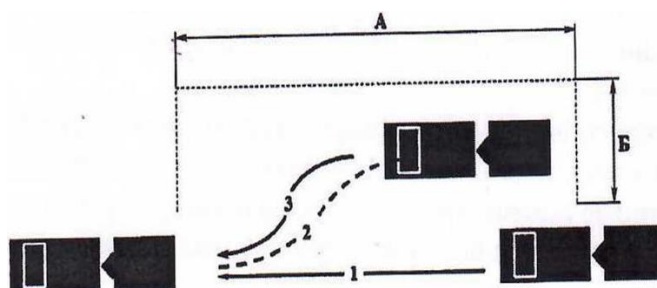


Рисунок 5. Схема и размеры маневра «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом»

	Категория (подкатегория) ТС	
	«BE», «C1E» и «D1E»	«CE» и «DE»
А	2 длины состава ТС + 1 м	2 длины состава ТС + 2 м
Б	ширина ТС + 1,5 м	ширина ТС + 2 м

Маневр «Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий «С» и «СЕ»)

Проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии со схемами и размерами, указанными на рисунке 6.

Кандидат в водители:

- осуществляет движение задним ходом при однократном включении передачи заднего хода в пределах зоны выполнения маневра и устанавливает транспортное средство в конце места выполнения маневра так, чтобы задняя проекция транспортного средства находилась на расстоянии не более контрольного значения В от задней границы (рисунок 6);
- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;
- по команде экзаменатора покидает место выполнения маневра.

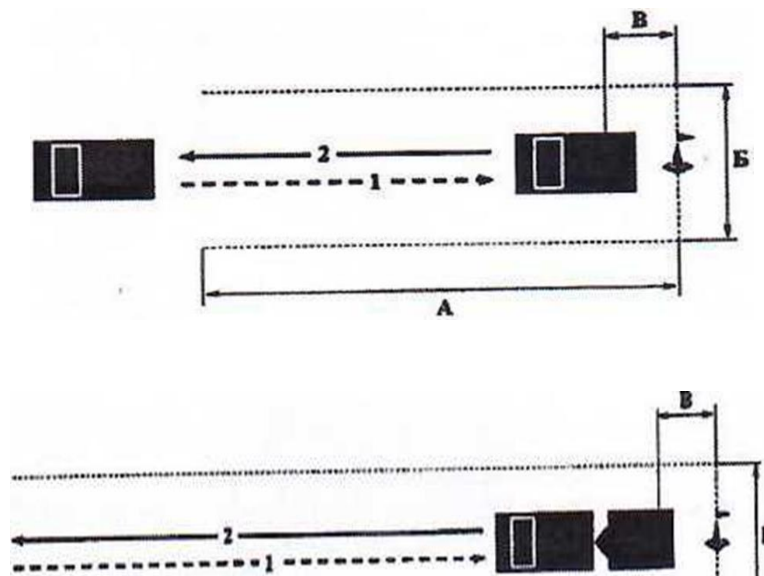


Рисунок 6. Схема и размеры маневра «Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий «С» и «СЕ»)

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- отсутствие использования включения передачи заднего хода два и более раз.
- отсутствие пересечения# проекциями габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом или на боковые и заднюю границы в ходе выполнения маневра.
- по завершении маневра расстояние от проекции заднего габарита транспортного средства до задней границы не превышает контрольного значения В.

Маневр «Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом»

Проверка выполнения маневра на транспортном средстве категории «В» осуществляется на участках дорог с малоинтенсивным движением, имеющих две полосы для движения, без использования обочин или прилегающих территорий.

В случае отсутствия условий для выполнения маневра, указанных в пункте 21 приложения № 8 к Административному регламенту, проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии со схемой и размерами, указанными на рисунке 7.

Кандидат в водители:

- выполняет разворот с использованием передачи заднего хода;
- продолжает движение в обратном направлении (рисунок 7).

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз.
- отсутствие съезда колесом с проезжей части дороги.

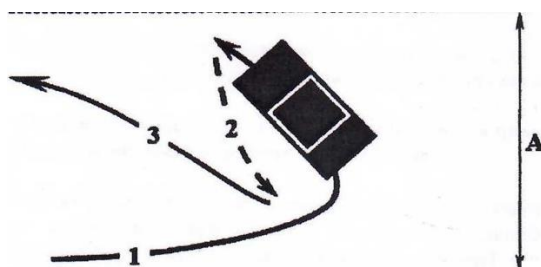


Рисунок 7. Схема маневра «Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом»

А	не менее 5,5 м и не более 7 м
---	-------------------------------

Для категорий «С», «D», «СЕ» проверка выполнения маневра осуществляется при выполнении кандидатом в водители маневра «Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов» (рисунок 2).

Маневр «Остановка и начало движения на подъеме»

Проверка выполнения маневра осуществляется с использованием наклонного участка дороги (территории) либо эстакады, указанных в пункте 5 приложения № 8 к Административному регламенту.

Кандидат в водители:

- осуществляет движение вперед на наклонном участке и по команде экзаменатора (при нахождении всех колес транспортного средства (тягача в составе транспортных средств) на участке подъема останавливает транспортное средство на участке подъема;
- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии стояночным или рабочим тормозом;
- по команде экзаменатора продолжает движение в прямом направлении.

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- фиксация транспортного средства (тягача в составе транспортных средств) в неподвижном состоянии на участке подъема;
- отсутствие использования тормозной системы транспортного средства после начала движения на участке подъема;
- отсутствие вмешательства экзаменатора в дублирующие органы управления транспортного средства с целью остановки неконтролируемого отката транспортного средства.

Маневр «Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров (для транспортных средств категорий «D»))»

Проверка выполнения маневра осуществляется при проверке выполнения предусмотренного подпунктом «с» пункта 14 Правил маневра «Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед».

Кандидат в водители:

- по команде экзаменатора выбирает место для остановки транспортного средства;
- после остановки фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;
- по командам экзаменатора осуществляет открытие и последующее закрытие дверей, предназначенных для посадки и высадки пассажиров (за исключением аварийных выходов);
- по команде экзаменатора продолжает движение вперед.

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- Во время открытия и закрытия дверей транспортное средство находилось в неподвижном состоянии.
- Осуществлено открытие и закрытие дверей, предназначенных для посадки и высадки пассажиров (за исключением аварийных выходов).

**Маневр «Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом
(для транспортных средств категорий «СЕ»))»**

Выполнение маневра осуществляется с учетом пунктов 210 - 213 Правил по охране труда на автомобильном транспорте (Приказ Минтруда России от 9 декабря 2020 г. «871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте» (зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2020 года. Регистрационный № 61551).

Выполнение маневра осуществляется в два поочередных действия: первое действие – «Расцепление прицепа с тягачом» и второе действие – «Сцепление прицепа с тягачом». Время на выполнение маневра составляет не более 10 минут.

Перед началом проверки выполнения маневра тягач должен быть сцеплен с прицепом.

Кандидат в водители:

производит расцепление прицепа с тягачом, включая отсоединение гидравлических, пневматических и электрических систем тягача и прицепа;

по команде экзаменатора осуществляет движение на тягаче вперед на расстояние не менее 1 длины и не более 2 длин тягача (рисунок 8).

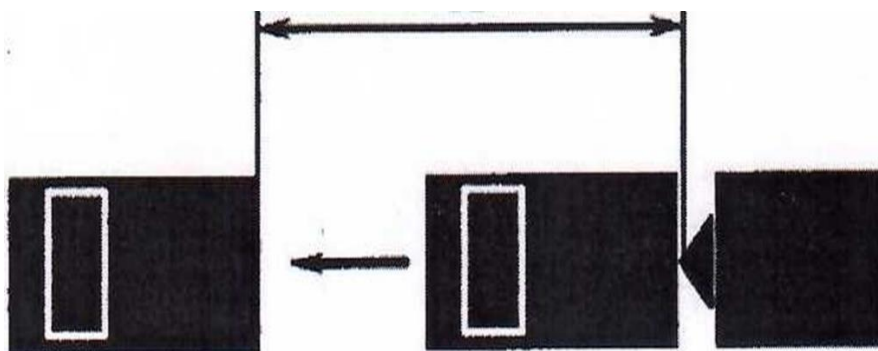


Рисунок 8. Схема и размеры маневра «Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категории «СЕ»))», при расцеплении прицепа с тягачом

А	$\geq$ длины тягача $\leq$ длины тягача
---	--

Кандидат в водители при сцеплении прицепа с тягачом:

- по команде экзаменатора осуществляет движение задним ходом на тягаче к прицепу;
- производит сцепление прицепа с тягачом, включая соединение гидравлических, пневматических и электрических систем тягача и прицепа;
- проверяет работу электрооборудования и тормозной системы прицепа;
- по команде экзаменатора осуществляет движение вперед до команды экзаменатора об остановке (рисунок 9).

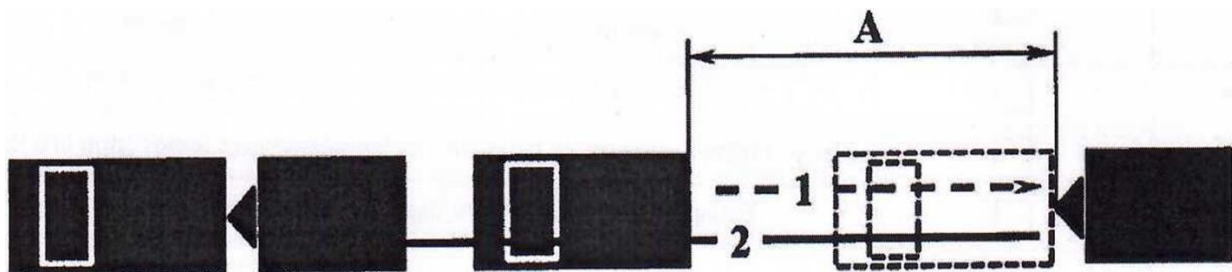


Рисунок 9. Схема и размеры маневра «Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категории «СЕ»)» при сцеплении прицепа с тягачом

A	≥ 1 длины тягача ≤ 2 длины тягача
---	--

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- время выполнения маневра составило не более 10 минут;
- последовательность расцепления и сцепления прицепа с тягачом не нарушена;
- по завершении сцепления прицепа с тягачом электрооборудование и тормозная система прицепа подключены к электрооборудованию и тормозной системе тягача и исправно работают.

Приложение № 3 к порядку
организации и проведения
квалификационного экзамена в
ПОУ Набережно-Челнинская АШ
РОГО ДОСААФ РТ

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА НА ПРАВО
УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ «В», «С», «СЕ», «D»**

Дата	Категория транспортного средства
Время	Тип трансмиссии
Кандидат в водители	Транспортное средство
Фамилия:	Марка:
Имя:	Модель:
Отчество:	Государственный
Дата рождения	регистрационный номер:
Экзаменатор	

	V – отметка о проверке навыка	
№ п/п		Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке
1.1.		Постановка транспортного средства на место стоянки при движении ходом с поворотом на 90 градусов
1.2.		Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом
1.3.		Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом
1.4.		Остановка и начало движения на подъёме
1.5.		Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед
1.6.		Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)
1.7.		Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)
1.8.		Проезд нерегулируемого перекрёстка неравнозначных дорог
1.9.		Левые и правые повороты
1.10.		Проезд железнодорожного переезда (при наличии)
1.11.		Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)
1.12.		Обгон или опережение (при наличии такой возможности)
1.13.		Движение с максимальной разрешенной скоростью
1.14.		Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
1.15.		Торможение и остановка при движении на различных скоростях
1.16.		Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий «С» и «СЕ» и подкатегории «C1» и «C1E»)
1.17.		Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ», «DE», и подкатегорий «C1E» и «D1E», за исключением сочлененных автобусов)
1.18.		Разворот на перекрестке и вне перекрестка (для транспортных средств категории «ВЕ», «СЕ» и «DE» и подкатегорий «C1E» и «D1E» при наличии возможности осуществления разворота)
1.19.		Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров (для транспортных средств категорий «D» и «DE» и подкатегорий «D1» и «D1E»)

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена

2. Ошибки (нарушения) – 7 баллов

		V – отметка о проверке навыка
1	2	3
2.1.	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия	
2.2.	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	
2.3.	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	
2.4.	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	
2.5.	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	
2.6.	Не выполнил требования знаков приоритета. Запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.11 (разделяющий потоки противоположенного или попутного направления), 1.3., а также знаков особых предписаний	
2.7.	Покинул экзамен (отказался от сдачи экзамена) после его начала	
2.8.	Нарушил правила выполнения обгона	
2.9.	Нарушил правила поворота	
2.10.	Нарушил правила разворота	
2.11.	Нарушил правила движения задним ходом	
2.12.	Нарушил правила железнодорожного переездов	
2.13.	Превысил разрешенную максимальную скорость движения	
2.14.	Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	

3. Ошибки (нарушения) – 4 балла

3.1.	Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности	
3.2.	Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе	
3.3.	В уставленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	
3.4.	Нарушил правила перевозки людей	
3.5.	Не приступил к выполнению (проигнорировал) задания экзаменатора	
3.6.	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2,5 или запрещающем сигнале светофора или регулировщика)	

4. Ошибки (нарушения) – 3 балла

4.1.	Нарушил правила остановки или стоянки	
4.2.	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	
4.3.	Нарушил правила применения аварийных сигнализаций	
4.4.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	
4.5.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	
4.6.	Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	
4.7.	Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъёме	
4.8.	Допустил ошибку при выполнении прямолинейного движения задним ходом и парковки для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий «С» и «СЕ» и подкатегорий «С1» и «С1Е»)	
4.9.	Допустил ошибку при выполнении сцепления и расцепления или расцепления и повторного сцепления прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий «ВЕ», «D1Е», за исключением сочлененных автобусов)	

5. Ошибки (нарушения) – 2 балла

5.1.	Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.11, 1.3, 1.12, в случаях указанных в пунктах 2.6 и 3.6 экзаменационного листа)	
5.2.	Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	
5.3.	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковыми сигналами	
5.4.	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	

1	2	3
6. Ошибки (нарушения) - 1 балл		
6.1.	Несвоевременно подал сигнал поворота	
6.1.1.	Не заблаговременно подал (включил) сигнал указателя поворота при начале или в процессе совершения маневра	
6.1.2.	Выключил сигнал указателя поворота до завершения маневра	
6.1.3.	Не выключил сигнал указателя поворота по завершению маневра	
6.2.	Неправильно оценил дорожную обстановку (не использовал преимущества проезда)	
6.3.	Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства	
6.3.1.	При начале движения допустил резкий старт (рывок)	
6.3.2.	Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения дорожно-транспортного происшествия	
6.3.3.	Начал движение, включив неверную передачу; двигался на передаче, не соответствующей скорости движения	
6.3.4.	Без необходимости задействовал другие органы управления либо не использовал стеклоочиститель при необходимости	
6.3.5.	Начал движение с включенными стояночным тормозом	
6.3.6.	Допустил остановку двигателя	