

ПОУ Набережно-Челнинская автомобильная школа Регионального Общественно-государственного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ) Республики Татарстан

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД МВД
России по г. Набережные Челны
полковник полиции

Р.З. Кадиков

«10» марта 2023 г.



«УТВЕРЖДЕНО»

Начальник Набережно-Челнинской
АШ ДОСААФ РТ

И.Г.Зиляев

Пр. № 33 от «28» марта 2023 г.



**Образовательная программа
переподготовки водителей транспортных средств
с категории "В" на категорию "А"
(код ОКСО – 11442)**

г. Набережные Челны

2023 год

Программа переподготовки водителей транспортных средств с подкатегории "В" с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа на категорию "А"

I. Пояснительная записка

Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с подкатегории "В" с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа на категорию "А" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), на основании примерной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с подкатегории "В" с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа на категорию "А", утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 (зарегистрировано в Минюсте РФ 10 марта 2022 г. регистрационный № 67672), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «А»;

«Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с подкатегории "В" с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа на категорию "А", разработанной и утвержденной организацией, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2021, № 1, ст. 56), и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Условия реализации Программы составляют материально-техническую базу организации и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Количество часов реализации Программы составляет 24 часа при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Максимальное количество обучающихся в учебной группе 30 человек. Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию 1 раз в неделю. Продолжительность одного учебного часа составляет 45 минут.

Практические занятия проводятся согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождения обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

Места осуществления образовательной деятельности:

Теоретические занятия проводятся по адресу:

423806, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Низаметдинова, д. 26

Практические занятия проводятся на закрытой площадке по адресу: 423806, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Низаметдинова, д. 26

II. Учебный план профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<i>Учебные предметы специального цикла</i>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления. Зачет	4	2	2
Основы управления транспортными средствами категории "А". Зачет	6	4	2
Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией)*	10	-	10
Квалификационный экзамен**	4	2	2
Итого	24	8	16

* Вождение проводится вне сетки теоретических учебных предметов.

**Квалификационный экзамен проводится по завершению теоретических и практических занятий, включает в себя проверку теоретических знаний (компьютерное тестирование) и практическую часть вождение ТС категории «А», которое проводится в один этап: на закрытой площадке.

III. Календарный учебный график

Продолжительность обучения по Программе составляет 24 часа, из них 6 часов – теоретические занятия, 4 часа – практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 10 часов – практические занятия по вождению транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией), 4 часа - квалификационный экзамен (теория – 2 часа, практика – 2 часа).

Срок обучения при распределении учебной нагрузки по 4 часа занятий в неделю составляет 1 месяц.

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения специального цикла.

Сроки сдачи квалификационных экзаменов в ГИБДД определяются экзаменационно-регистрационным отделом ГИБДД Управления МВД России по г. Набережные Челны..

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с подкатегории "В" с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа на категорию "А"

Предметы обучения базового цикла	всего часов	Календарные учебные дни			
		1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя
Специальный цикл – всего 10 часов					
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления	4	<u>Т. 1</u> 2 ч.(т)	<u>Т. 2</u> 2 ч.(п) зачет		Квалификационный экзамен – 2ч.
Основы управления транспортными средствами категории «А»	6	<u>Т. 1</u> 2 ч.(т)	<u>Т. 2</u> 1 ч.(т) 1 ч.(п)	<u>Т. 3</u> 1 ч.(т) 1 ч.(п) зачет	
Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией)	10	Вождение на закрытой площадке			
Квалификационный экзамен	4	2 ч.(т) 2 ч.(п)			
Итого	24				

Вождение проводится индивидуально согласно графику очередности обучения вождению, утвержденный руководителем автошколы.

Условные обозначения:

Т. 1... – номер темы, 2 ч. - количество часов на изучение темы, (т) – теория, (п) – практика

IV. Программы учебных предметов

Специальный цикл Программы.

Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления».

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<i>1. Устройство транспортных средств</i>			
1.Общее устройство транспортных средств категории "А"	1	1	-
2.Ходовая часть и тормозные системы	1	1	-
Итого по разделу	2	2	-
<i>2.Техническое обслуживание</i>			
1.Устранение неисправностей*. Зачет	2	-	2
Итого по разделу	2	-	2
Итого	4	2	2

**Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.*

1. Устройство транспортных средств.

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "А": классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории "А"; общее устройство транспортных средств категории "А", назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 2. Ходовая часть и тормозные системы: особенности устройства ходовой части транспортных средств категории "А"; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства; особенности устройства тормозных механизмов и тормозных приводов; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

2. Техническое обслуживание.

Тема 1. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Зачет. Решение тематических и ситуационных задач по темам разделов 1-2, контроль знаний. Теоретический этап промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам.

Литература

Основная:

1. Ксенофонов И.В. Устройство и техническое обслуживание мотоциклов. Учебник водителя транспортных средств категории «А» - М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2011.

Дополнительная:

1. Автошкола МААШ. Азбука устройства и технического обслуживания транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1». - М., ООО «Издательский Дом «Автошкола», 2015.

Электронные учебно-наглядные пособия:

1. Учебно-наглядные пособия представленные Учебно-методическим комплексом «Интерактивная автошкола. Мотосредства».
2. Программа «Автоэкзамен ПДД ГИБДД».

Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «А».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	2	1	1
3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Зачет	2	1	1
Итого	6	4	2

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее - АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач; особенности управления электромобилем.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях

движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категории "А" при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым прицепом; перевозка пассажиров и грузов; ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства. Решение ситуационных задач.

Зачет. Решение тематических и ситуационных задач по темам 1-3, контроль знаний. Теоретический этап промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам.

Литература

Основная:

1. Ксенофонтов И.В. Основы управления мотоциклом и безопасность движения. Учебник водителя транспортных средств категории «А». – М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010.

Дополнительная:

2. Автошкола МААШ. Азбука безопасного управления транспортными средствами категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1». - М., ООО «Издательский Дом «Автошкола», 2015.

Электронные учебно-наглядные пособия:

1. Учебно-наглядные пособия представлены Учебно-методическим комплексом «Интерактивная автошкола. Мотосредства».
2. Программа «Автоэкзамен ПДД ГИБДД».

Квалификационный экзамен по специальному циклу Программы. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно. Теоретический экзамен проводится методом программированного контроля знаний.

***Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «А»
(для транспортных средств с механической трансмиссией).***

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
<i>Первоначальное обучение вождению</i>	
1.Посадка, действия органами управления ¹	1
2.Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
3.Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	2
4.Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
5.Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
Итого	10
Квалификационный экзамен	2

¹Обучение проводится на учебном транспортном средстве.

Первоначальное обучение вождению.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Тема 1. Посадка, действия с органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении первой передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя,

начале движения, переключении с первой на вторую передачу, переключении со второй передачи на первую, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

Квалификационный экзамен по вождению. Проверка умений управлять транспортным средством категории «А» на закрытой площадке автошколы.

Литература

1. Ксенофонтов И.В. Основы управления мотоциклом и безопасность движения. Учебник водителя транспортных средств категории «А». – М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010.

V. Планируемые результаты освоения Программы

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения;
- Правила дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения безопасности детей-пассажиров;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств;

средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

правила оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

VI. Условия реализации Программы

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835).

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Учебные кабинеты для проведения теоретических занятий находятся: по адресу г. Набережные Челны ул. Низаметдинова, д. 26. Образовательная деятельность проходит в оборудованных кабинетах наполняемостью до 30 человек.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке автошколы по адресу г. Набережные Челны ул. Низаметдинова, д. 26.

К первоначальному обучению вождения допускаются лица, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования [Правил](#) дорожного движения.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Педагогические работники и мастера производственного обучения являются: штатными сотрудниками организации, совместителями.

Преподаватели по программам профессионального обучения имеют диплом: о высшем профессиональном образовании или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" (или в области, соответствующей преподаваемому предмету), высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года).

Мастера производственного обучения имеют среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена или среднее профессиональное образование (непрофильное) – программы подготовки специалистов среднего звена и дополнительное профессиональное образование в области обучения вождению ТС соответствующей категории.

Мастера производственного обучения имеют документ на право обучения вождению ТС данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года), стаж управления ТС не менее трех лет, отсутствие лишения права управления ТС в течение пяти лет.

**Мастера производственного обучения, являющиеся штатными сотрудниками, не имеющие специальной подготовки или стажа работы, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии Организации, в порядке исключения, могут быть назначены на соответствующие должности так же, как и лица, имеющие специальную подготовку и стаж работы в порядке, установленном Приказом Минобрнауки РФ от 07.04.2014 №276 «Об утверждении порядка проведения аттестации педагогических работников организация, осуществляющих образовательную деятельность».*

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Учебные транспортные средства категории "А" представлены механическими транспортными средствами (количество – 2), зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного

оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Перечень оборудования учебного кабинета

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
<i>Оборудование и технические средства обучения</i>			
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект		
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	-	-
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	10	имеется
Мультимедийный проектор	комплект	1	имеется
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	имеется
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1	имеется
<i>Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)</i>			
<i>Основы управления транспортными средствами</i>			
Сложные дорожные условия	шт	1	слайды
Виды и причины ДТП	шт	1	слайды
Типичные опасные ситуации	шт	1	слайды
Сложные метеоусловия	шт	1	слайды
Движение в темное время суток	шт	1	слайды
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1	слайды
Способы торможения	шт	1	слайды
Тормозной и остановочный путь	шт	1	слайды
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1	слайды
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1	слайды
Управление мотоциклом в нестандартных ситуациях	шт	1	слайды
Профессиональная надежность водителя	шт	1	слайды

Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1	слайды
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1	слайды
Безопасное прохождение поворотов	шт	1	слайды
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1	слайды
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1	слайды
Типичные ошибки пешеходов	шт	1	слайды
Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	шт	1	слайды
<i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления</i>			
Классификация мотоциклов	шт	1	слайды
Общее устройство мотоцикла	шт	1	слайды
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	шт	1	слайды
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	шт	1	слайды
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1	слайды
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	шт	1	слайды
Общее устройство первичной (моторной) передачи	шт	1	слайды
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1	слайды
Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	шт	1	слайды
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	шт	1	слайды
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	шт	1	слайды
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	шт	1	слайды
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	шт	1	слайды
Карданная передача, главная передача (редуктор)	шт	1	слайды
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	шт	1	слайды
Передняя и задняя подвески мотоцикла	шт	1	слайды
Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	шт	1	слайды
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1	слайды

Антиблокировочная система тормозов (АБС)	шт	1	слайды
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1	слайды
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1	слайды
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1	слайды
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1	слайды
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1	слайды
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	шт	1	слайды
<i>Информационные материалы</i>			
<i>Информационный стенд</i>			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 140; 2021, № 24, ст. 4188)	шт	1	имеется
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	имеется
Примерная программа	шт	1	имеется
Образовательная программа	шт	1	имеется
Учебный план	шт	1	имеется
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	имеется
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	имеется
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	имеется
Книга жалоб и предложений	шт	1	имеется
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	http://nchelny-dosaaft.ru		

Учебно-наглядные пособия дополнительно представлены Учебно-методическим комплексом «Интерактивная автошкола. Мотосредства».

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6063; 2019, № 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивает возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного

средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,3 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки имеют однородное цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть является горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств отсутствуют посторонние предметы, не имеющие отношения к обустройству закрытой площадки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрывкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

VII. Система оценки результатов освоения Программы

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам осуществляется в форме зачетов, проводимых в соответствии с календарным учебным графиком прохождения Программы подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения:

специального цикла - теоретический экзамен, 2 часа;

вождения транспортных средств - практический экзамен – 2 часа.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «А»;

Промежуточная аттестация проводится с использованием материалов, утвержденных руководителем Набережно-Челнинской АШ ДОСААФ РТ. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится методом программированного контроля знаний.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством категории «А» на закрытой площадке.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах организацией осуществляется на бумажных носителях.

VIII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой;

образовательной программой;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником Набережно-Челнинской АШ ДОСААФ РТ.



Пропиновано: *И.Г. Зиглев* стр. *швед*

Пронумеровано: *швед* стр. *швед*

Скреплено печатью
Начальник Набережно-Челнинской АШ
ДОСАДФ РФ
И.Г. Зиглев
И.Г. Зиглев