

Набережно-Челнинская автомобильная школа Регионального Общественно-государственного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ) Республики Татарстан

«СОГЛАСОВАНО»  
Начальник ОГИБДД  
по г. Набережные Челны  
полковник полиции

Р.З. Кадиков

«09» 08

20 22 г.

№13



«ПРИТВЕРЖДЕНО»

Начальник Набережно-Челнинской  
АШ ДОСААФ РТ

М.Н. Нуриманов

Пр. № \_\_\_ от «27» 07 2022 г.

Образовательная программа переподготовки водителей  
транспортных средств с категории «С» на категорию «D»  
(код ОКСО – 11442)

# Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»

## I. Пояснительная записка

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию «D» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), на основании примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 (зарегистрировано в Минюсте РФ 10 марта 2022 г., регистрационный № 67672), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

*Специальный цикл включает учебные предметы:*

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией)».

*Профессиональный цикл включает учебные предметы:*

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»;

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию "D", разработанной и утвержденной организацией, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2021, № 1, ст. 56), и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Условия реализации Программы составляют материально-техническую базу организации и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Количество часов реализации Программы составляет 114 часа при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Максимальное количество обучающихся в учебной группе 30 человек. Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию 2 раза в неделю. Продолжительность одного учебного часа составляет 45 минут.

Практические занятия проводятся согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождения обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

Места осуществления образовательной деятельности:

Теоретические занятия проводятся по адресу:

423806, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Низаметдинова, д. 26

Практические занятия проводятся на закрытой площадке по адресу: 423806, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Низаметдинова, д. 26

## II. Учебный план переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
<i>Учебные предметы специального цикла</i>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления. <i>Зачет*</i>	44	38	6
Основы управления транспортными средствами категории «D». <i>Зачет*</i>	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией)**	40	-	40
<i>Учебные предметы профессионального цикла</i>			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом. <i>Зачет*</i>	14	14	-
<i>Квалификационный экзамен</i>			
Квалификационный экзамен***	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>114</b>	<b>62</b>	<b>52</b>

\*Зачет проводится по завершению прохождения теоретического курса каждого предмета вне сетки учебного времени.

\*\* Вождение проводится вне сетки теоретических учебных предметов.

\*\*\* Квалификационный экзамен проводится по завершению теоретических и практических занятий, включает в себя проверку теоретических знаний (компьютерное тестирование) и практическую часть вождение ТС категории «D», которое проводится в два этапа: на закрытой площадке и на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

### III. Календарный учебный график

Продолжительность обучения по Программе составляет 114 часов, из них 60 часов – теоретические занятия, 10 часов – практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 40 часов – практические занятия по вождению транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией), 4 часа - квалификационный экзамен (теория – 2 часа, практика – 2 часа).

Срок обучения при распределении учебной нагрузки по 8 часов занятий в неделю составляет 3,5 месяца.

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения специального и профессионального циклов.

Сроки сдачи квалификационных экзаменов в ГИБДД определяются экзаменационно-регистрационным отделом ГИБДД Управления МВД России по г. Набережные Челны.

#### КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»

Предметы обучения специального цикла	Всего часов	Календарные учебные дни						
		Специальный цикл – 56 часов						
		1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя	7 неделя
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления	44	<u>Т. 1.1, 1.2</u> 4 ч.(т)	<u>Т. 1.3</u> 4 ч.(т)	<u>Т. 1.3, 1.4</u> 4 ч.(т)	<u>Т. 1.4, 1.5, 1.6</u> 8 ч.(т)	<u>Т. 1.6, 1.7</u> 8 ч.(т)	<u>Т. 1.8, 1.9, 2.1</u> 8 ч.(т)	<u>Т. 2.2, 2.3</u> 2ч.(т)6ч.(п) зачет
Основы управления транспортными средствами	12	<u>Т. 1, 2</u> 4 ч.(т)	<u>Т. 2</u> 2ч.(т)2ч.(п)	<u>Т. 3</u> 2ч.(т)2ч.(п) зачет				
<b>Предметы обучения профессионального цикла</b>		<b>Профессиональный цикл – 14 часов</b>		Квалификационный экзамен по специальному и профессиональному циклам – 2 ч.				
		8 неделя	9 неделя					
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	14	<u>Т. 1, 2, 3, 4, 5</u> 8 ч.(т)	<u>Т. 5, 6, 7, 8</u> 6 ч.(т) зачет					
Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией).	16	Первоначальное обучение вождению на закрытой площадке			Квалификационный экзамен – 1 ч.			
	24	Обучение вождению в условиях дорожного движения			Квалификационный экзамен – 1 ч.			

Вождение проводится индивидуально согласно графику очередности обучения вождению, утвержденный руководителем автошколы.

Условные обозначения:

Т. 1.1... – номер темы

2 ч. - количество часов на изучение темы

(т) – теория

(п) – практика

## IV. Программы учебных предметов

### Специальный цикл Программы.

#### **Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления».**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<i>1. Устройство транспортных средств</i>			
1.Общее устройство транспортных средств категории «D»	2	2	-
2.Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	2	-
3.Общее устройство и работа двигателя	6	6	-
4.Общее устройство трансмиссии	4	4	-
5.Назначение и состав ходовой части	4	4	-
6.Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	-
7.Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
8.Электронные системы помощи водителю	2	2	-
9.Источники и потребители электрической энергии	4	4	-
Итого по разделу	34	34	-
<i>2. Техническое обслуживание</i>			
1.Система технического обслуживания	2	2	-
2.Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
3.Устранение неисправностей* Зачет**	6	-	6
Итого по разделу	10	4	6
Итого	44	38	6

\*Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

\*\*Зачет проводится вне сетки учебного времени.

#### *1. Устройство транспортных средств.*

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "D": назначение и общее устройство транспортных средств категории "D"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "D"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 2. Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя, назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок

работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова; снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3. Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 4. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "D" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автобусов с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 5. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автобуса; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при

наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 8. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед транспортным средством, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения.)

Тема 9. Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

## *2. Техническое обслуживание.*

Тема 1. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автобусов и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному

техническому обслуживанию автобуса; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 3. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

**Зачет.** Решение тематических и ситуационных задач по темам разделов 1-2, контроль знаний.

### Литература

Основная:

1. Селифонов В.В, Бирюков М.К. Устройство и техническое обслуживание автобусов. Учебник водителя. – М., ООО «Книжное издательство «За рулем», 2008 г.
2. Виноградов В.В. Лабораторно-практические работы по устройству и ТО грузовых автомобилей.- М., Автополис-Плюс, 2005 г.

Дополнительная:

1. Золотницкий В.А. Как определить и устранить неисправности в автомобиле.- М., «Атласа автомобилей», 2012 г.
  2. Техосмотр и регистрация автомобилей. – М., ООО Мир Автокниг. 2012 г.
- Электронные учебно-наглядные пособия (диски, официальные Интернет-ресурсы и др.)
2. Видео-урок Общее устройство двигателя.
  3. Видео-урок Принцип работы системы зажигания.
  4. Видео-урок Принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
  5. Видео-урок Принцип работы форсунки.

### ***Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «D».***

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. <i>Зачет*</i>	4	2	2
Итого	12	8	4

\*Зачет проводится вне сетки учебного времени.

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия



оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в

движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя по эвакуации пассажиров при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

**Зачет.** Решение тематических и ситуационных задач по темам 1-3, контроль знаний.

### Литература

Основная:

1. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя. – М. Издательский центр «Академия», 2008 г.
2. Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Учебник водителя. – М., За рулем, 2008 г.

Дополнительная:

1. Вагапов В.И. Езжу без аварий. – М., Патриот, 2003 г.
2. Лукошавичене О.В. Моделирование дорожно-транспортных происшествий.- М., 1988 г.  
Электронные учебно-наглядные пособия (диски, официальные Интернет-ресурсы и др.)
1. Компакт-диск: Курс лекций по основам управления транспортными средствами и безопасности движения. - М., ООО «Торговый дом «Автошкола МААШ», 2013 г.

### *Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «D» (для транспортных средств с механической трансмиссией).*

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<i>Первоначальное обучение вождению</i>	
1.Посадка, действия органами управления <sup>1</sup>	1
2.Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
3.Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
4.Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
5.Движение задним ходом	2
6.Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Движение с прицепом <sup>2</sup>	2
Итого по разделу	16
Квалификационный экзамен	1
<i>Обучение вождению в условиях дорожного движения</i>	
7.Вождение по учебным маршрутам <sup>3</sup>	24
Итого по разделу	24
Итого	40
Квалификационный экзамен	1

<sup>1</sup>Обучение проводится на учебном транспортном средстве.

<sup>2</sup>Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<sup>3</sup>Обучение вождению в условиях дорожного движения проводится по учебному маршруту автошколы, содержащем соответствующие участки дорог, согласованные с ГИБДД г.Набережные Челны.

### *Первоначальное обучение вождению.*

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Тема 1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине

пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

**Квалификационный экзамен по первоначальному обучению вождению.** Проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке автошколы.

*Обучение вождению в условиях дорожного движения.*

Тема 7. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Обучение вождению в условиях дорожного движения проводится по учебному маршруту автошколы, содержащем соответствующие участки дорог, согласованные с ГИБДД г. Набережные Челны.

**Квалификационный экзамен по обучению в условиях дорожного движения.** Проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

**Литература**

1. Журнал мастера производственного обучения вождению. Учебно-методический совет ДОСААФ России, Москва, 2011 г.
2. Зеленин С.Ф. Учебник по вождению автомобиля. – М., Мир Автокниг, 2012 г.
3. Назаров Г. Самоучитель по вождению автомобиля. – Ростов-на-Дону. Феникс, 2006 г.
4. В.И. Вагапов. Езжу без аварий.- М., Патриот 1991 г.

Профессиональный цикл Программы.

***Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».***

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок	2	2	-

2.Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи	1	1	-
3.Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
4.Диспетчерское руководство работой автобусов на линии	2	2	-
5.Работа автобусов на различных видах маршрутов	4	4	-
6.Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте	2	2	-
7.Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов	1	1	-
8.Страхование на пассажирском транспорте. Зачет*	1	1	-
Итого	14	14	-

\*Зачет проводится вне сетки учебного времени.

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок: общие положения о перевозке; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; прямое смешанное сообщение; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа; путевые листы; виды регулярных перевозок пассажиров и багажа; заключение договора перевозки пассажира; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фраховщикам; цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; принципы обеспечения транспортной безопасности; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности; федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности; права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности; основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств; классификация транспортных средств по категориям; особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

Тема 2. Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи: структура и задачи пассажирских автотранспортных организаций; виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные); общая схема управления перевозками пассажиров автобусами; структура пассажирских перевозок; задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.

Тема 3. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию; мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию; продолжительность

нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; коэффициент использования вместимости; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой автобусов на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная диспетчерская служба (ЦДС); организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения; порядок переключения автобусов на другие маршруты; средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии; порядок оказания технической помощи автобусам на линии; порядок приема подвижного состава на линии; порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены; контроль за своевременным возвратом автобусов в парк; контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи; контроль автобусов на линии; регулярность движения и ее значение; оборудование для контроля за регулярностью движения; организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах; автовокзалы и автостанции; основные формы первичного учета работы автобусов; путевой (маршрутный) лист автобуса; порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов; билетно-учетный лист, лист регулярности движения; правила их заполнения на линии.

Тема 5. Работа автобусов на различных видах маршрутов: классификация автобусных маршрутов; остановочные пункты, их обустройство; понятия о паспорте маршрута; понятие о нормировании скоростей движения автобусов; требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта; обследование маршрутов и выявление опасных участков; схема опасных участков; формы организации труда автобусных бригад; расписание движения автобусов на линии; маршрутное, станционное, контрольное расписания движения подвижного состава; интервалы движения; коэффициент сменности, рейс, оборотный рейс; работа автобусов в часы "пик"; значение введения укороченных, экспрессных и полупрексных рейсов; остановки по требованию; организация работы автобусов без кондуктора; виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по разовым заказам, перевозки детей, туристическо-экскурсионные перевозки); пути повышения эффективности использования автобусов; нормы загрузки автобусов; опасность работы автобуса с перегрузкой; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов; порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы; заправка автобуса топливом, меры предосторожности.

Тема 6. Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте: тарифы на проезд в автобусах; применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам; виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородных сообщений; льготы на проезд в автобусах.

Тема 7. Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов: организация перевозок пассажиров маршрутными такси; организация таксомоторных перевозок пассажиров; организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами; координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.

Тема 8. Страхование на пассажирском транспорте: нормативные акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте; страхование на городских, пригородных, междугородных и экскурсионных перевозках; особенности страхования международных перевозок.

**Зачет.** Решение тематических и ситуационных задач по темам 1-8, контроль знаний.

**Квалификационный экзамен по специальному и профессиональному циклам Программы.** Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от

одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно. Теоретический экзамен проводится методом программированного контроля знаний.

## **Литература**

### **Основная**

1. Зеленин С.Ф. Учебник по вождению автомобиля. – М., Мир Автокниг, 2012 г.

2. Правила перевозок автомобильным транспортом. – М., Мир Автокниг, 2012 г.

### **Дополнительная**

1. Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Учебник водителя категории «D». – М., За рулем, 2008 г.

Электронные учебно-наглядные пособия (диски, официальные Интернет-ресурсы и др.)

1. Компакт-диск: Маневрирование транспортных средств на проезжей части. - М., ООО «Торговый дом «Автошкола МААШ», 2013 г.

2. Компакт-диск: Скорость как основной фактор безопасности дорожного движения. - М., ООО «Торговый дом «Автошкола МААШ», 2013 г.

## **V. Планируемые результаты освоения Программы**

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и организации регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров автобусами;

нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы законодательства Российской Федерации в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

правила использования тахографов;

особенности законодательства Российской Федерации в области организованной перевозки группы детей автобусами;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с

эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта; инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

правила оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

использовать различные типы тахографов;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

## **VI. Условия реализации Программы**

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная



деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835).

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Учебные кабинеты для проведения теоретических занятий находятся: по адресу г. Набережные Челны ул. Низаметдинова, д. 26. Образовательная деятельность проходит в оборудованных кабинетах наполняемостью до 30 человек.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке автошколы по адресу г. Набережные Челны ул. Низаметдинова, д. 26.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования [Правил](#) дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных руководителем автошколы и согласованных с ГИБДД г. Набережные Челны.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Педагогические работники и мастера производственного обучения являются: штатными сотрудниками организации, совместителями.

Преподаватели по программам профессионального обучения имеют диплом: о высшем профессиональном образовании или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" (или в области, соответствующей преподаваемому предмету), высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года).

Мастера производственного обучения имеют среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена или среднее профессиональное образование (непрофильное) – программы подготовки специалистов среднего звена и дополнительное профессиональное образование в области обучения вождению ТС соответствующей категории.

Мастера производственного обучения имеют документ на право обучения вождению ТС данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года), стаж управления ТС не менее трех лет, отсутствие лишения права управления ТС в течение пяти лет.

*\*Мастера производственного обучения, являющиеся штатными сотрудниками, не имеющие специальной подготовки или стажа работы, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии Организации, в порядке исключения, могут быть назначены на соответствующие должности так же, как и лица, имеющие специальную подготовку и стаж работы в порядке, установленном Приказом Минобрнауки РФ от 07.04.2014 №276 «Об утверждении порядка проведения аттестации педагогических работников организация, осуществляющих образовательную деятельность».*

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Учебные транспортные средства категории "D" представлены механическими транспортными средствами (количество – 2) и прицепом (количество - 1), разрешенная максимальная масса которой не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

### Перечень оборудования учебного кабинета

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
<i>Учебно-наглядные пособия по устройству автомобиля (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)</i>			
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1	имеется

Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1	имеется
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1	имеется
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1	имеется
Комплект деталей газораспределительного механизма: — фрагмент распределительного вала; — впускной клапан; — выпускной клапан; — пружины клапана; — рычаг привода клапана; — направляющая втулка клапана	комплект	1	имеется
Комплект деталей системы охлаждения: — фрагмент радиатора в разрезе; — жидкостный насос в разрезе; — термостат в разрезе	комплект	1	имеется
Комплект деталей системы смазки: — масляный насос в разрезе; — масляный фильтр в разрезе	комплект	1	имеется
Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: — бензонасос (электробензонасос) в разрезе; — топливный фильтр в разрезе; — форсунка (инжектор) в разрезе; — фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: — топливный насос высокого давления в разрезе; — топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; — форсунка (инжектор) в разрезе; — фильтр тонкой очистки в разрезе	комплект	1	имеется
Комплект деталей системы зажигания: — катушка зажигания; — датчик-распределитель в разрезе; — модуль зажигания; — свеча зажигания; — провода высокого напряжения с наконечниками	комплект	1	имеется
Комплект деталей электрооборудования: — фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; — генератор в разрезе; — стартер в разрезе; — комплект ламп освещения; — комплект предохранителей	комплект	1	имеется
Комплект деталей передней подвески: — гидравлический амортизатор в разрезе	комплект	1	имеется
Комплект деталей рулевого управления: — рулевой механизм в разрезе — наконечник рулевой тяги в разрезе — гидроусилитель в разрезе	комплект	1	имеется

Комплект деталей тормозной системы: — главный тормозной цилиндр в разрезе; — рабочий тормозной цилиндр в разрезе; — тормозная колодка дискового тормоза; — тормозная колодка барабанного тормоза; — тормозной кран в разрезе; — энергоаккумулятор в разрезе; — тормозная камера в разрезе	комплект	1	имеется
Колесо в разрезе	комплект	1	имеется
<i>Оборудование и технические средства обучения</i>			
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	-	-
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	-	-
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	имеется
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	имеется
Мультимедийный проектор	комплект	1	имеется
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	имеется
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1	имеется
<i>Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)</i>			
<i>Основы управления транспортными средствами</i>			
Сложные дорожные условия	шт	1	плакат, CD-диск
Виды и причины ДТП	шт	1	плакат
Типичные опасные ситуации	шт	1	плакат, CD-диск
Сложные метеоусловия	шт	1	плакат, CD-диск
Движение в темное время суток	шт	1	плакат, CD-диск
Приемы руления	шт	1	плакат, CD-диск
Посадка водителя за рулем	шт	1	плакат, CD-диск
Способы торможения автомобиля	шт	1	плакат, CD-диск
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт	1	плакат, CD-диск
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1	плакат, CD-диск
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1	плакат, CD-диск
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1	плакат, CD-диск
Профессиональная надежность водителя	шт	1	плакат, CD-диск
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным	шт	1	плакат, CD-диск
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1	плакат, CD-диск
Безопасное прохождение поворотов	шт	1	плакат, CD-диск
Ремни безопасности	шт	1	плакат, слайд
Подушки безопасности	шт	1	плакат, слайд
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1	плакат
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1	плакат
Типичные ошибки пешеходов	шт	1	плакат, слайд

Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	шт	1	плакат, слайд
<i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления</i>			
Классификация автобусов	шт	1	плакат, слайды
Общее устройство автобуса	шт	1	плакат
Кузов, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт	1	плакат
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1	плакат, видео-прок
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт	1	плакат
Система охлаждения двигателя	шт	1	плакат
Предпусковые подогреватели	шт	1	плакат
Система смазки двигателя	шт	1	плакат
Системы питания бензиновых двигателей	шт	1	плакат
Системы питания дизельных двигателей	шт	1	плакат
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт	1	плакат
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1	стенд
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1	плакат
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт	1	плакат
Устройство гидравлического привода сцепления	шт	1	плакат
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт	1	плакат
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1	плакат
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1	плакат
Передняя подвеска	шт	1	плакат
Задняя подвеска и задняя тележка	шт	1	плакат
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1	плакат
Общее устройство и состав тормозных систем	шт	1	плакат
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт	1	плакат
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт	1	плакат
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт	1	плакат
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт	1	плакат
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1	плакат
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1	плакат
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1	плакат

Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1	плакат
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1	плакат
Общее устройство прицепа категории О1	шт	1	плакат, слайды
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1	плакат, слайды
Электрооборудование прицепа	шт	1	плакат, слайды
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1	плакат, слайды
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа	шт	1	плакат, слайды
<i>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</i>			
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1	плакат
Организация пассажирских перевозок	шт	1	плакат
Путевой (маршрутный) лист автобуса	шт	1	образцы бланк
Билетно-учетный лист	шт	1	плакат
Лист регулярности движения	шт	1	плакат
<i>Информационные материалы</i>			
<i>Информационный стенд</i>			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 140; 2021, № 24, ст. 4188)	шт	1	имеется
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	имеется
Примерная программа	шт	1	имеется
Образовательная программа	шт	1	имеется
Учебный план	шт	1	имеется
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	имеется
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	имеется
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	имеется
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.	шт	2	имеется
Книга жалоб и предложений	шт	1	имеется
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	<a href="http://nchelny-dosaaft.ru">http://nchelny-dosaaft.ru</a>		

Учебно-наглядные пособия дополнительно представлены Учебно-методическим комплексом «**Интерактивная автошкола. Профессиональная версия**».

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24

октября 2014 г. № 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6063; 2019, № 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивает возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,3 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки имеют однородное цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колесной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть является горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств отсутствуют посторонние предметы, не имеющие отношения к обустройству закрытой площадки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

## **VII. Система оценки результатов освоения Программы**

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам осуществляется в форме зачетов, проводимых в соответствии с календарным учебным графиком прохождения Программы подготовки водителей транспортных средств категории «D».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения:

- специального и профессионального циклов - теоретический экзамен, 2 часа;
- вождения транспортных средств - практический экзамен – 2 часа, из них:
  - 1 час – первоначальное обучение вождению,
  - 1 час – обучение в условиях дорожного движения.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;  
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;  
«Основы управления транспортными средствами категории «D»;

Промежуточная аттестация проводится с использованием материалов, утвержденных руководителем Набережно-Челнинской АШ ДОСААФ РТ. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится методом программированного контроля знаний.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «D» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «D» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах организацией осуществляется на бумажных носителях.

### **VIII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы**

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой;

образовательной программой;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником Набережно-Челнинской АШ ДОСААФ РТ.



Пронумеровано, прошнуровано  
и скреплено печатью

24 ( *двадцать четыре* ) страниц



Надзорщик ПОУ Набережно-Челнинская  
А.И. ЮРАФ РТ  
*(Signature)*  
М.И. Нуриманов