

Набережно-Челнинская автомобильная школа Регионального Общественно-государственного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ) Республики Татарстан

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД  
по г. Набережные Челны  
полковник полиции

\_\_\_\_\_ Р.З. Кадиков

«09» августа 2022 г.



«УТВЕРЖЕНО»

Начальник Набережно-Челнинской  
АШ ДОСААФ РТ

\_\_\_\_\_ М.Н. Нуриманов

Пр. № \_\_\_\_\_ от «28» 07 2022 г.

Образовательная программа профессиональной подготовки  
водителей транспортных средств категории «ВЕ»  
(код ОКСО – 11442)

г. Набережные Челны

2022 год

# Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ»

## І. Пояснительная записка

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "ВЕ" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), на основании примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 (зарегистрировано в Минюсте РФ 10 марта 2022 г., регистрационный № 67672), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

*Специальный цикл включает учебные предметы:*

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»;

«Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией).

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "ВЕ", разработанной и утвержденной организацией, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2021, № 1, ст. 56), и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Условия реализации Программы составляют материально-техническую базу организации и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Количество часов реализации программы составляет 32 часа при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Максимальное количество обучающихся в группе 30 человек. Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию 1 раз в неделю. Продолжительность одного учебного часа составляет 45 минут.

Практические занятия проводятся согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождения обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

Места осуществления образовательной деятельности:

Теоретические занятия проводятся по адресу:

423806, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Низаметдинова, д. 26

Практические занятия проводятся на закрытой площадке по адресу: 423806, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Низаметдинова, д. 26

## II. Учебный план подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ»

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<i>Учебные предметы специального цикла</i>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления. <i>Зачет*</i>	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ». <i>Зачет*</i>	6	3	3
Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией)**	16	-	16
<i>Квалификационный экзамен</i>			
Квалификационный экзамен***	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>24</b>

\*Зачет проводится вне сетки учебного времени по завершению прохождения теоретического курса каждого предмета.

\*\* Вождение проводится вне сетки теоретических учебных предметов.

\*\*\*Квалификационный экзамен проводится по завершению теоретических и практических занятий, включает в себя проверку теоретических знаний (компьютерное тестирование) и практическую часть вождение ТС категории «ВЕ», которое проводится в два этапа: на закрытой площадке и на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

### III. Календарный учебный график

Продолжительность обучения по Программе составляет 32 часа, из них 6 часов – теоретические занятия, 6 часов – практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 16 часов – практические занятия по вождению транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией), 4 часа - квалификационный экзамен (теория – 2 часа, практика – 2 часа).

Срок обучения при распределении учебной нагрузки по 4 часа занятий в неделю составляет 1,5 месяца.

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения специального цикла.

Сроки сдачи квалификационных экзаменов в ГИБДД определяются экзаменационно-регистрационным отделом ГИБДД Управления МВД России по г. Набережные Челны.

#### КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ»

Предметы обучения специального цикла	Всего часов	Календарные учебные дни			
		Специальный цикл – 12 часов			
		1неделя	2неделя	3неделя	
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления	6	<u>Т. 1.1</u> 2 ч.(т)	<u>Т. 2.1, 2.2</u> 1ч.(т)1ч.(п)	<u>Т. 2.2</u> 2 ч.(п) зачет	Квалификационный экзамен по специальному циклу - 2 часа
Основы управления транспортными средствами	6	<u>Т. 1</u> 2 ч.(т)	<u>Т. 1, 2</u> 1ч.(п)1ч.(т)	<u>Т. 3</u> 2ч.(п) зачет	
Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией)	8	Первоначальное обучение вождению на закрытой площадке			Квалификационный экзамен – 1 час
	8	Обучение вождению в условиях дорожного движения			Квалификационный экзамен – 1 час

Вождение проводится индивидуально согласно графику очередности обучения вождению, утвержденный руководителем автошколы.

Условные обозначения:

Т.1.1... – номер темы

2ч. - количество часов на изучение темы

(т) – теория

(п) – практика

## IV. Программы учебных предметов

### Специальный цикл Программы.

#### **Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления».**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<i>1. Устройство транспортных средств</i>			
1.Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу	2	2	-
<i>2.Техническое обслуживание</i>			
1. Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
2. Подготовка автопоезда к движению* Зачет**	3	-	3
Итого по разделу	4	1	3
Итого	6	3	3

\*Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

\*\*Зачет проводится вне сетки учебного времени.

#### **1. Устройство транспортных средств.**

Тема 1. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O2; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

#### **2.Техническое обслуживание.**

Тема 1. Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств: виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2. Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.

**Зачет.** Решение тематических и ситуационных задач по темам разделов 1-2, контроль знаний.

#### **Литература**

Основная:

1. Шестоपालов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей.- М., Академия, 2006 г.

Дополнительная:

1. Нерсесян В.И. Устройство и техническое обслуживание прицепов и полуприцепов.– М., Академия, 2010 г.

2. Техосмотр и регистрация автомобилей. – М., ООО МирАвтоКниг. 2012 г.  
 3. Назаров Г. Самоучитель по вождению автомобиля. – Ростов-на-Дону. Феникс, 2006 г.

Электронные учебно-наглядные пособия (диски, официальные Интернет-ресурсы и др.)

1. Компакт-диск: Курс лекций по основам управления транспортными средствами и безопасности движения. - М., ООО «Торговый дом «Автошкола МААШ», 2013 г.

### **Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ».**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	1	1	
3. Практическое занятие. Зачет*	2		2
Итого	6	3	3

\*Зачет проводится вне сетки учебного времени.

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

**Зачет.** Решение тематических и ситуационных задач по темам 1-3, контроль знаний.

#### **Квалификационный экзамен по специальному циклу Программы.**

Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно. Теоретический экзамен проводится методом программированного контроля знаний.

#### **Литература**

Основная:

1. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Учебник водителя категории «С», «Д», «Е».- М., За рулем, 2008 г.  
 2. Правила перевозок автомобильным транспортом. – М., Мир Автокниг, 2012 г.

Дополнительная:

1. Назаров Г. Самоучитель по вождению автомобиля. – Ростов-на-Дону. Феникс, 2006 г.  
 Электронные учебно-наглядные пособия (диски, официальные Интернет-ресурсы и др.)  
 1. Компакт-диск: Курс лекций по основам управления транспортными средствами и безопасности движения. - М., ООО «Торговый дом «Автошкола МААШ», 2013 г.

## Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «ВЕ».

### Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
<i>Первоначальное обучение вождению</i>	
1. Приемы управления автопоездом	4
2. Управление автопоездом в ограниченных проездах	4
Итого по разделу	8
Квалификационный экзамен	1
<i>Обучение вождению в условиях дорожного движения</i>	
3. Вождение по учебным маршрутам <sup>1</sup>	8
Итого по разделу	8
Итого	16
Квалификационный экзамен	1

<sup>1</sup> Обучение вождению в условиях дорожного движения проводится по учебному маршруту автошколы, содержащем соответствующие участки дорог, согласованные с ГИБДД г. Набережные Челны.

#### ***Первоначальное обучение вождению.***

Тема 1. Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

**Квалификационный экзамен по первоначальному обучению вождению.** Проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке автошколы.

#### ***Обучение вождению в условиях дорожного движения.***

Тема 3. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

**Квалификационный экзамен по обучению в условиях дорожного движения.** Проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

## Литература

1. Крылов В.Я. Арсенал инструктора. Обучение вождению легкового автомобиля на автодроме и в условиях реального дорожного движения.- М., За рулем, 2009 г.
2. Зеленин С.Ф. Учебник по вождению автомобиля. – М., Мир Автокниг, 2012 г.
3. Назаров Г. Самоучитель по вождению автомобиля. – Ростов-на-Дону. Феникс, 2006 г.

## V. Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

[Правила](#) дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

основы безопасного управления составом транспортных средств;

назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; перечень неисправностей и условий при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать [Правила](#) дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

## VI. Условия реализации Программы

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835).

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.



Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Учебные кабинеты для проведения теоретических занятий находятся: по адресу г. Набережные Челны ул. Низаметдинова, д. 26. Образовательная деятельность проходит в оборудованных кабинетах наполняемостью до 30 человек.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на тренажере и закрытой площадке автошколы по адресу г. Набережные Челны ул. Низаметдинова, д. 26.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования [Правил](#) дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных руководителем автошколы и согласованных с ГИБДД г. Набережные Челны.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Педагогические работники и мастера производственного обучения являются: штатными сотрудниками организации, совместителями.

Преподаватели по программам профессионального обучения имеют диплом: о высшем профессиональном образовании или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" (или в области, соответствующей преподаваемому предмету), высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года).

Мастера производственного обучения имеют среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена или среднее профессиональное образование (непрофильное) – программы подготовки специалистов среднего звена и дополнительное профессиональное образование в области обучения вождению ТС соответствующей категории.

Мастера производственного обучения имеют документ на право обучения вождению ТС данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года), стаж управления ТС не менее трех лет, отсутствие лишения права управления ТС в течение пяти лет.

*\*Мастера производственного обучения, являющиеся штатными сотрудниками, не имеющие специальной подготовки или стажа работы, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них*

должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии Организации, в порядке исключения, могут быть назначены на соответствующие должности так же, как и лица, имеющие специальную подготовку и стаж работы в порядке, установленном Приказом Минобрнауки РФ от 07.04.2014 №276 «Об утверждении порядка проведения аттестации педагогических работников организация, осуществляющих образовательную деятельность».

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Учебные транспортные средства категории "BE" представлены механическими транспортными средствами (количество – 2) и прицепом категории O2 (количество - 1), зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

### Перечень оборудования учебного кабинета

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
<i>Оборудование и технические средства обучения</i>			
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект		-
Тягово-сцепное устройство	комплект	1	имеется
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	имеется
Мультимедийный проектор	комплект	1	имеется
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	имеется
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1	имеется
<i>Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)</i>			
<i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления</i>			

Классификация прицепов	штука	1	плакат, слайды
Общее устройство прицепа категории О2	штука	1	плакат, слайды
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1	плакат, слайды
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	штука	1	плакат, слайды
Электрооборудование прицепа	штука	1	плакат, слайды
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного	штука	1	плакат, слайды
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	штука	1	плакат, слайды
<i>Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»</i>			
Управление автопоездом при прохождении поворотов	штука	1	плакат
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	штука	1	плакат
Маневрирование автопоезда в ограниченном	штука	1	плакат
Управление автопоездом при движении задним ходом	штука	1	плакат
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	штука	1	плакат
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	штука	1	плакат
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	штука	1	плакат
Особенности управления автопоездом в горной	штука	1	плакат
Типичные опасные ситуации	штука	1	плакат
Типовые примеры допускаемых нарушений правил	штука	1	плакат
<i>Информационные материалы</i>			
<i>Информационный стенд</i>			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 140; 2021, № 24, ст. 4188)	штука	1	имеется
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1	имеется
Примерная программа	штука	1	имеется
Образовательная программа	штука	1	имеется
Учебный план	штука	1	имеется
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1	имеется
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1	имеется
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1	имеется
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации	штука	1	имеется
Книга жалоб и предложений	штука	1	имеется
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	<a href="http://nchelny-dosaaft.ru">http://nchelny-dosaaft.ru</a>		

Учебно-наглядные пособия дополнительно представлены Учебно-методическим комплексом «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия».

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2

Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6063; 2019, № 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивает возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требованиям к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,37 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки имеют однородное цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требованиям к техническим средствам контроля.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колеиной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требованиям к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть является горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требованиям к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств отсутствуют посторонние предметы, не имеющие отношения к обустройству закрытой площадки согласно пункту 5 Требованиям к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требованиям к техническим средствам контроля.

## **VII. Система оценки результатов освоения Программы**

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам осуществляется в форме зачетов, проводимых в соответствии с календарным учебным графиком прохождения Программы подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения:

- специального цикла - теоретический экзамен, 2 часа;
- вождения транспортных средств - практический экзамен – 2 часа, из них:
  - 1 час – первоначальное обучение вождению,

1 час – обучение в условиях дорожного движения.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»;

Промежуточная аттестация проводится с использованием материалов, утвержденных начальником Набережно-Челнинской АШ ДОСААФ РТ. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена, проводится методом программированного контроля знаний.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «ВЕ» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «ВЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах организацией осуществляется на бумажных носителях.

## **VIII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы**

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой;

образовательной программой;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником Набережно-Челнинской АШ ДОСААФ РТ.

Пронумеровано, прошнуровано  
и скреплено печатью

*Мухоморова* ) страниц

Начальник ПОУ Наблюдение-Челнинская  
УИ ГОСА Д Ф Р Т

*М.Н. Нуриманов*  
М.Н. Нуриманов

