

Набережно-Челнинская автомобильная школа Регионального Общественно-государственного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ) Республики Татарстан



«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Набережно-Челнинской  
АШ ДОСААФ РТ

С.Н. Валеев

«07» 09 2014 г.

Программа профессиональной подготовки  
военных водителей транспортных средств категории «С»  
**ВУС-837**  
(код ОКСО – 11442)

г.Набережные Челны

2014 год

# Программа профессиональной подготовки военных водителей транспортных средств категории «С» ВУС-837

## 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969), программы доподготовки военных водителей транспортных средств категории «С» разработанной Главным автобронетанковым управлением Министерства обороны Российской Федерации с учетом требований Министерства обороны Российской Федерации к водителям военной автомобильной техники и согласованной с ДОСААФ России в 2012 г.

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

*Базовый цикл включает учебные предметы:*

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

*Специальный цикл включает учебные предметы:*

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «С»;
- «Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)».

*Профессиональный цикл включает учебные предметы:*

- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

Программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется организацией.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным

средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Количество часов реализации программы составляет 302 часа при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Максимальное количество обучающихся в группе 30 человек. Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию 4 раза в неделю. Продолжительность одного учебного часа составляет 45 минут.

Практические занятия проводятся согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождению обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

Места осуществления образовательной деятельности:

Теоретические занятия проводятся по адресу: г.Набережные Челны ул.Низаметдинова, 26.

Практические занятия проводятся на закрытой площадке по адресу: г.Набережные Челны ул.Низаметдинова, 26.

## **II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Программа подготовки военных водителей транспортных средств категорий "С" предназначена для подготовки граждан, подлежащих призыву на военную службу в Вооруженные Силы Российской Федерации, другие войска, воинские формирования и органы, по военно-учетной специальности - «водитель транспортных средств категории «С» (ВУС-837).

В соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации "О воинской обязанности и военной службе", привлекаются граждане мужского пола, достигшие возраста 17-ти лет, подлежащие очередному призыву на военную службу, годные по состоянию здоровья, физическому развитию, морально-психологическим качествам и имеющие профессиональную пригодность не ниже III категории.

Программа разработана на основе Федерального Закона Российской Федерации "О безопасности дорожного движения", примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «С» Министерства образования и науки Российской Федерации, программы доподготовки военных водителей транспортных средств категории «С» разработанной Главным автобронетанковым управлением Министерства обороны Российской Федерации с учетом требований Министерства обороны Российской Федерации к водителям военной автомобильной техники и согласованной с ДОСААФ России.

Настоящая программа - документ обязательный для выполнения всеми школами, ведущими подготовку граждан по военно-учетным специальностям, связанными с получением водительского удостоверения на право управления транспортным средством.

Последовательность изучения отдельных тем и примерный расчет часов в случае необходимости может изменяться решением педагогического совета школы, при условии, что программа будет выполнена полностью.

### III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

#### **Военный водитель транспортных средств по окончании обучения должен знать:**

- основные положения по организации эксплуатации автомобильной техники в Вооруженных Силах Российской Федерации;
- тактико-технические характеристики изучаемых автомобилей, расположение, назначение, устройство, принцип действия основных агрегатов и узлов,
- правила дорожного движения, основы управления транспортными средствами, основные причины аварий и дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Влияние погодных условий (дождь, туман, гололед и пр.) на безопасность движения и способы предотвращения ДТП;
- Способы и порядок пуска двигателя при низких температурах окружающего воздуха;
- марки и свойства применяемых на автомобиле горюче-смазочных материалов. Способы экономии горюче-смазочных материалов, увеличения сроков службы (эксплуатации) шин и аккумуляторных батарей;
- характерные неисправности агрегатов (узлов, приборов) автомобилей, возникающие при эксплуатации, их признаки и способы устранения;
- виды, периодичность и объем работ по техническому обслуживанию, основные данные для контроля и регулирования, марки и свойства применяемых на автомобиле горюче-смазочных материалов, способы их экономии, способы увеличения сроков службы (эксплуатации) шин и аккумуляторных батарей;
- правила пользования водительским инструментом и принадлежностями;
- общие требования безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании военной автомобильной техники;
- правила пользования средствами повышенной проходимости;
- основы экстремального вождения военной автомобильной техники;
- обязанности военного водителя и порядок действий по тревоге
- порядок снятия автомобильной техники с хранения и организацию ее вывода из парков по тревоге;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи; методики и последовательность действий по оказанию первой помощи; состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.
- порядок оформления путевого листа.

#### **Военный водитель транспортных средств по окончании обучения должен уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).
  - готовить двигатель автомобиля к пуску и пускать при низких температурах окружающего воздуха;
  - выполнять работы по контрольному осмотру автомобиля перед выездом и в пути, ежедневному техническому обслуживанию, устранять мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разборки механизмов и агрегатов, а также совместно со специалистами и под их руководством выполнять работы по номерным и сезонным техническим обслуживаниям;
  - готовить автомобиль к преодолению брода, переправ и других сложных участков местности, буксировать неисправный автомобиль;
  - безопасно управлять транспортным средством в колонне в условиях дорожного движения различной интенсивности и по пересеченной местности;

#### **IV. Календарный учебный график**

Продолжительность обучения по Программе составляет 302 часа, из них 143 часа – теоретические занятия, 40 часов – практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 41 час лабораторно-практические занятия, 78 часов – практические занятия по вождению транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией).

Сроки обучения при распределении учебной нагрузки по 16 часов занятий в неделю составляют до 4 месяцев.

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения каждого цикла (базового, специального и профессионального).

Срок сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД определяется экзаменационно-регистрационным отделом Управления ГИБДД по г.Набережные Челны.

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

профессиональной подготовки военных водителей транспортных средств категории «С» ВУС-837

Предметы обучения базового цикла	Всего часов	Календарные учебные дни						Квалификационный экзамен по базовому циклу – 1ч.
		Базовый цикл – 84 часа						
		1неделя	2неделя	3 неделя	4 неделя	5неделя	6 неделя	
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	<u>Т.1.1,1.2,2.1,2.2</u> 8 ч.(т)	<u>Т. 2.3, 2.4, 2.5</u> 8 ч.(т)	<u>Т. 2.5, 2.6</u> 4ч.(т)4ч.(п)	<u>Т. 2.7, 2.8,</u> 4ч.(т)4ч.(п)	<u>Т. 2.9,2.10,</u> 4ч.(т)4ч.(п)	<u>2.11,2.12 зачет</u> 2ч(т)	
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	<u>Т. 1, 2, 3, 4</u> 8 ч.(т)	<u>Т.5 Зачет</u> 4 ч.(п)					
Основы управления транспортными средствами	14		<u>Т. 1, 2</u> 4 ч.(т)	<u>Т. 3, 4, 5,</u> 6ч.(т)2ч.(п)	<u>Т. 6 Зачет</u> 2 ч.(т)			
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16				<u>Т. 1, 2</u> 4ч.(т)2ч.(п)	<u>Т. 3, 4</u> 4ч.(т)4ч.(п)	<u>Т. 4 Зачет</u> 2ч.(п)	

Предметы обучения специального цикла	Всего часов	Календарные учебные дни							
		Специальный цикл – 126 часов							
		7неделя	8 неделя	9 неделя	10 неделя	11 неделя	12 неделя	13 неделя	14 неделя
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления	114	<u>Т. 1.1, 1.2, 1.3</u> 8 ч.(т)	<u>Т. 1.4</u> 12ч.(т)	<u>Т.1.4, 1.5,</u> 8ч.(п) 6ч.(т).2ч(п)	<u>Т. 1.5, 1.6, 1.7</u> 2ч(п)10ч.(т)4ч.(п)	<u>Т. 1.7,1.8,1.9,1.10</u> 10ч.(т)6ч.(п)	<u>Т. 1.10,1.11,2.1,2.2)</u> 12ч.(т)4ч.(п)	<u>Т. 2.2,</u> <u>2.3,2.4,2.5</u> 12ч.(п)4ч.(т)	<u>Т.2.5</u> 8ч.(п) <u>Экзамен ВЭК</u> 3ч.(т)3ч.(п)
Основы управления транспортными средствами	12	<u>Т. 1, 2</u> 6ч.(т)2ч.(п)	<u>Т. 3 Зачет</u> 2ч.(т)2ч.(п)						

Предметы обучения профессионального цикла	Всего часов	Календарные учебные дни	
		Профессиональный цикл – 12 часов	
		15 неделя	Квалификационный экзамен по специальному и профессиональному циклам – 1 ч.
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	12	<u>Т. 1, 2, 3, 4, 5 Зачет</u> 10ч.(т)2ч.(п)	

Вождение проводится индивидуально согласно графику очередности обучения вождению, утвержденный руководителем автошколы.

Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией) – всего 76 часов.

Из них: 30 часов – обучение вождению на закрытой площадке,

42 часа – обучение вождению в условиях дорожного движения,

4 часа – основы экстремального вождения автомобилей.



## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

профессиональной подготовки военных водителей транспортных средств категории «С» ВУС-837

Предметы обучения базового цикла	Всего часов	Календарные учебные дни						Квалификационный экзамен по базовому циклу – 1ч.
		Базовый цикл – 84 часа						
		1неделя	2неделя	3 неделя	4 неделя	5неделя	6 неделя	
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	<u>Т.1.1,1.2,2.1,2.2</u> 8 ч.(т)	<u>Т. 2,3, 2.4, 2.5</u> 8 ч.(т)	<u>Т. 2.5, 2.6</u> 4ч.(т)4ч.(п)	<u>Т. 2.7, 2.8,</u> 4ч.(т)4ч.(п)	<u>Т. 2.9,2.10,</u> 4ч.(т)4ч.(п)	<u>2.11,2.12 зачет</u> 2ч(т)	
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	<u>Т. 1, 2, 3, 4</u> 8 ч.(т)	<u>Т.5 Зачет</u> 4 ч.(п)					
Основы управления транспортными средствами	14		<u>Т. 1, 2</u> 4 ч.(т)	<u>Т. 3, 4, 5,</u> 6ч.(т)2ч.(п)	<u>Т. 6 Зачет</u> 2 ч.(т)			
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16				<u>Т. 1, 2</u> 4ч.(т)2ч.(п)	<u>Т. 3, 4</u> 4ч.(т)4ч.(п)	<u>Т. 4 Зачет</u> 2ч.(п)	

Предметы обучения специального цикла	Всего часов	Календарные учебные дни							
		Специальный цикл – 126 часов							
		7неделя	8 неделя	9 неделя	10 неделя	11 неделя	12 неделя	13 неделя	14 неделя
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления	114	<u>Т. 1.1, 1.2, 1.3</u> 8 ч.(т)	<u>Т. 1.4</u> 10ч.(т)2ч.(п)	<u>Т.1.4,1..</u> 8ч.(п)8ч.(т)	<u>Т. 1.6, 1.7</u> 10ч.(т)6ч.(п)	<u>Т. 1.7,1.8,1.9,1.10</u> 10ч.(т)6ч.(п)	<u>Т. 1.10,1.11,2.1,2.2)</u> 12ч.(т)4ч.(п)	<u>Т. 2.2, 2.3,2.4,2.5</u> 14ч.(п)2ч.(т)	<u>Т.2.5</u> 2ч.(т)6ч.(п) <u>Экзамен ВЭК</u> 3ч.(т)3ч.(п)
Основы управления транспортными средствами	12	<u>Т. 1, 2</u> 6ч.(т)2ч.(п)	<u>Т. 3 Зачет</u> 2ч.(т)2ч.(п)						

Предметы обучения профессионального цикла	Всего часов	Календарные учебные дни	
		Профессиональный цикл – 12 часов	
		15 неделя	Квалификационный экзамен по специальному и профессиональному циклам – 1 ч.
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	12	<u>Т. 1, 2, 3, 4, 5 Зачет</u> 10ч.(т)2ч.(п)	

Вождение проводится индивидуально согласно графику очередности обучения вождению, утвержденный руководителем автошколы.

Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией) – всего 76 часов.

Из них: 30 часов – обучение вождению на закрытой площадке,

42 часа – обучение вождению в условиях дорожного движения,

4 часа – основы экстремального вождения автомобилей.

**V. УЧЕБНЫЙ ПЛАН  
ПОДГОТОВКИ ВОЕННЫХ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
КАТЕГОРИИ «С»**

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы базового цикла</b>			
Основы законодательства в сфере дорожного движения <b>Зачет*</b>	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя <b>Зачет*</b>	12	8	4
Основы управления транспортными средствами. <b>Зачет*</b>	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии. <b>Зачет*</b>	16	8	8
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления. <b>Экзамен</b>	114	65	49
Основы управления транспортными средствами категории «С». <b>Зачет*</b>	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)**	76	-	76
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом. <b>Зачет*</b>	12	10	2
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен***	4	2	2
Итого	302	143	159

\*Зачет проводится вне сетки учебного времени по контрольным вопросам по завершению прохождения теоретического курса каждого предмета. Приложения 1-6.

\*\* Вождение проводится вне сетки теоретических учебных предметов.

\*\*\*Квалификационный экзамен проводится по завершению теоретических и практических занятий, включает в себя проверку теоретических знаний (компьютерное тестирование) и практическую часть вождение ТС категории «В», которое проводится в два этапа: на закрытой площадке и на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.



## УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

1. Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Учебные кабинеты для проведения теоретических занятий находятся: по адресу г. Набережные Челны ул. Низаметдинова, 26. Образовательная деятельность учебных взводов проходит в оборудованных кабинетах наполняемостью 25- 30 человек.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке или автодроме автошколы.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных руководителем автошколы и согласованных с ГИБДД г.Набережные Челны.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике педагогических работников).

Педагогические работники и мастера производственного обучения являются: штатными сотрудниками организации, совместителями.

Преподаватели учебных предметов имеют диплом: о высшем профессиональном образовании, среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" (или в области, соответствующей преподаваемому предмету), высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года).

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения, и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика". Мастера производственного обучения имеют документ, подтверждающий право обучения вождению транспортного средства данной категории, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года), удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.

3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки; расписание занятий.

#### 4. Материально-технические условия реализации Программы.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194).

5. Организация обучения обеспечивает высокое качество подготовки специалистов по военно-учетной специальности «Водители автомобилей категорий «С» (далее – военный водитель) для успешного выполнения ими обязанностей военного водителя при прохождении воинской службы. Учебные группы (взвода) по подготовке водителей автотранспортных средств создаются численностью 25- 30 человек.

6. Учебный процесс организуется в один или несколько потоков (в одну или несколько смен) с учетом своевременного выполнения плановых заданий, равномерного распределения учебной нагрузки между преподавателями и мастерами производственного обучения, наиболее рационального и эффективного использования имеющейся учебно-материальной базы.

7. Основными видами обучения водителей автотранспортных средств являются теоретические, лабораторно-практические и практические занятия и тренировки. При этом все занятия проводятся в логическом сочетании, способствуя формированию у обучаемых знаний, умений и навыков, необходимых военному водителю.

8. Теоретические занятия по каждому предмету (теме) планируются, как правило, не более 2-х часов в день, лабораторно-практические и практические (тренировки) 4 - 6 часов. Для всех категорий обучающихся практические занятия по вождению планируются не более 4-х часов в день.

9. Обучение военных водителей осуществляется на военных автомобилях КАМАЗ-43105, 4350, 5350 и их модификациях) Урал-4320, 4320-31, 43206 и их модификациях). Дополнительно могут изучаются особенности устройства и эксплуатации автомобилей других марок, используемых под монтаж специального оборудования.

10. Для проведения занятий оборудованы:

кабинеты (классы) по устройству и эксплуатации автомобилей;

специализированные классы для лабораторно-практических занятий;

специализированные площадки для изучения нормативов по технической подготовке и вождению автомобилей.

11. Теоретические занятия проводятся в составе учебного взвода преподавателем, практические (лабораторно-практические) занятия проводятся в составе учебного взвода (отделений) преподавателем мастером производственного обучения, вождение проводится мастером производственного обучения вождению индивидуально.

12. Содержание занятий по каждой теме предмета тесно увязывается с квалификационными требованиями к военному водителю. В ходе занятий обучающий состав приводит конкретные примеры из опыта эксплуатации автомобилей.

13. При проведении занятий используются учебно-методические материалы и пособия, рекомендованные учебно-методическим советом ДОСААФ России.

14. На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: документ на право обучения вождению транспортным средством соответствующей категории, документ на право управления транспортным средством соответствующей категории копию лицензии образовательного учреждения на право ведения образовательной деятельности, схему учебных маршрутов, согласованную с органами ГИБДД МВД РФ субъекта Российской Федерации,

свидетельство о регистрации транспортного средства, талон государственного технического осмотра, путевой лист, график очередности обучения вождению, план проведения занятий.

Обучение практическому обучению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющем опознавательные знаки «Учебное транспортное средство». Обучение вождению военной автомобильной техники проводится на закрытой площадке, автодроме, в условиях реального дорожного движения и на пересеченной местности, при этом курсантам предоставляется время для самостоятельного выполнения упражнений. Обучение основам экстремального вождения проводится на специально подготовленных площадках и в условиях реальной обстановки.

Учет выполнения упражнений ведется в журнале учета занятий и в «Индивидуальной книжке учета практических работ и вождения машин» каждого курсанта.

## VI. ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

### Базовый цикл программы.

#### *Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения».*

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<i>1. Законодательство в сфере дорожного движения</i>			
1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения <i>из них: применение упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий</i>	3 <i>1</i>	3 <i>1</i>	- <i>-</i>
Итого по разделу	4	4	-
<i>2. Правила дорожного движения</i>			
1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
2. Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
3. Дорожные знаки	5	5	-
4. Дорожная разметка	1	1	-
5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
6. Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
7. Регулирование дорожного движения	2	2	-
8. Проезд перекрестков	6	2	4
9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств. Зачет*	1	1	-
Итого по разделу	38	26	12

Итого	42	30	12
-------	----	----	----

*\*Зачет проводится вне сетки учебного времени по контрольным вопросам. (Приложение № 1).*

### ***1. Законодательство в сфере дорожного движения.***

Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты; применение упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий.

### ***2. Правила дорожного движения.***

Тема 1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 2. Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом;



обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 3. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 4. Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 6. Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Тема 7. Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 8. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Тема 9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Тема 10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных

средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее — Госавтоинспекция).

Тема 12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

**Зачет.** Решение тематических и ситуационных задач по темам разделов 1-2, контроль знаний. Теоретический этап промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 1).

## Литература

### Основная:

1. Степанов А.А. Арсенал преподавателя. Методическое пособие по предмету «Основы Законодательства в сфере дорожного движения». - М., Академия, 2012г.
2. Громоковский Г.Б., Бичманов С.Г., Экзаменационные задачи тематические с комментариями в новой редакции. - М., Рецепт-Холдинг, 2013г.
3. Правила дорожного движения Российской Федерации.- М., Мир Автокниг, 2012 г.

### Дополнительная :

1. Зеленин С.Ф. Безопасность дорожного движения в экзаменационных билетах и в жизни. – М., Мир автокниг, 2012г.
2. Громоковский Г.Б. Правила дорожного движения и комментария для всех.- М., Мир Автокниг, 2013г.
3. Громоковский Г.Б. Экзаменационные билеты АВ с комментариями. – М., Рецепт-Холдинг, 2013г.

Электронные учебно-наглядные пособия (диски, интерактивная мультимедийная система обучения-ИМСО)

1. Компакт-диск: Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД.- М., ООО «Торговый дом «Автошкола МААШ», 2012г.
2. Компакт-диск: Внешние световые приборы автомобилей всех категорий. - М., ООО «Торговый дом «Автошкола МААШ», 2012г.

## **Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя».**

### Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1.Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	—
2.Этические основы деятельности водителя	2	2	—
3.Основы эффективного общения	2	2	—
4.Эмоциональные состояния и профилактика	2	2	—
5.Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум). Зачет*	4	—	4
Итого	12	8	4

\*Зачет проводится вне сетки учебного времени по контрольным вопросам.(Приложение № 2).



Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, interoцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.

Психологический практикум.

**Зачет.** Решение ситуационных задач по темам 1-5, контроль знаний. Теоретический этап промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 2).

### Литература

Основная:

1.Гудков В.П. Психологические основы уверенного и безопасного управления автомобилем. Ученик за рулем. - М., Мир Автокниг, 2012г.

Дополнительная:

1.Психологическая подготовка водителя. Автор –составитель С.А. Шувалова, Ростов на Дону, «Феникс», 2007 г.

2.Психологические основы уверенного и безопасного управления автомобилем С.Ф.Зеленин, ООО «Мир Автокниг», 2012г.

Электронные учебно-наглядные пособия (диски).

1.Компакт-диск: Курс лекций по психологическим основам безопасного управления транспортными средствами. - М., ООО «Торговый дом «Автошкола МААШ», 2013г.

2.Компакт-диск: Психофизиологические основы деятельности водителя. - М., ООО «Торговый дом «Автошкола МААШ», 2014г.

### Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретичес-кие занятия	Практичес-кие занятия
1.Дорожное движение	2	2	—
2.Профессиональная надежность водителя	2	2	—
3.Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	—
4.Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5.Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	—
6.Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения. Зачет	2	2	—
Итого	14	12	2

\*Зачет проводится вне сетки учебного времени по контрольным вопросам.(Приложение № 3).

Тема 1. Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тем 2. Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ

деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий — ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива — действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

**Зачет.** Решение тематических и ситуационных задач по темам 1-6, контроль знаний. Теоретический этап промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 3).

## Литература

### Основная

1. Гудков В.П. Психологические основы уверенного и безопасного управления автомобилем. Ученик за рулем. - М., Мир Автокниг, 2012г.
2. Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Учебник водителя категории «С». - М., За рулем, 2007г.

### Дополнительная

1. Безопасность движения автомобилей в условиях ограниченной видимости. К.М. Ливитин, Москва, Транспорт, 1986г.

### Электронные учебно-наглядные пособия (диски).

1. Компакт-диск: Курс лекций по психологическим основам безопасного управления транспортными средствами. - М., ООО «Торговый дом «Автошкола МААШ», 2013г.
3. Компакт-диск: Основы безопасного управления. - М., ООО «Торговый дом «Автошкола МААШ», 2013г.

## Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

### Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	—
2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии. <b>Зачет*</b>	6	2	4
<b>Итого</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

\*Зачет проводится вне сетки учебного времени по контрольным вопросам. (Приложение № 4).

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи



пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая

травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

**Зачет.** Решение ситуационных задач по темам 1-4, контроль знаний. Теоретический этап промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 4).

**Квалификационный экзамен по базовому циклу Программы.** Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно. Теоретический экзамен проводится методом программированного контроля знаний.

### **Литература**

Основная:

1. Захарова А.Е. Экстренная помощь при ДТП в фотографиях.- М., Мир Автокниг, 2012г.

Дополнительная:

1. Дикань В.Е. Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях.- М., Мир Автокниг, 2006г.

Электронные учебно-наглядные пособия (диски).

1. Компакт-диск: Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП.- М., ООО «Торговый дом

Специальный цикл программы.**Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления».**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления</b>			
<b>1. Устройство транспортных средств</b>	<b>80</b>	<b>54</b>	<b>26</b>
1.Общее устройство транспортных средств категории «С»	2	2	—
2.Особенности общего устройства военной автомобильной техники	2	2	
3.Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	4	4	—
4.Общее устройство и работа двигателя	20	12	8
5.Общее устройство трансмиссии	10	6	4
6.Назначение и состав ходовой части	8	4	4
7.Общее устройство и принцип работы тормозных систем	10	6	4
8.Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	8	6	2
9.Электронные системы помощи водителю	2	2	—
10.Источники и потребители электрической энергии	12	8	4
11.Общее устройство прицепов	2	2	—
<b>2.Техническое обслуживание</b>	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>23</b>
1.Система технического обслуживания	2	2	—
2.Виды, периодичность и объем работ по техническому обслуживанию военных автомобилей	6	2	4
3.Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	—
4.Устранение неисправностей* Зачет**	8	—	8
5.Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники	10	2	8
Экзамен	6	3	3
<b>Итого</b>	<b>114</b>	<b>65</b>	<b>49</b>

\*Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

\*\*Зачет проводится вне сетки учебного времени по контрольным вопросам.(Приложение № 5).

**1.Устройство транспортных средств.**

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории «С»: назначение и общее устройство транспортных средств категории «С»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «С». Назначение и классификация военных грузовых автомобилей. Общее устройство. Военная автомобильная техника. Организация эксплуатации военной автомобильной техники (ВАТ) в Вооруженных Силах РФ. Общие положения. Деление машин на типы и группы эксплуатации. Готовность машин к использованию, исправность и надежность. Тактико-



технические характеристики военной автомобильной техники. Ознакомление с органами управления и КИП.

Тема 2. Особенности общего устройства военной автомобильной техники, размещение, крепление и взаимодействие основных агрегатов и узлов автомобиля и их техническое обслуживание. Комплект водительского инструмента, места его размещения и правила пользования им».

Тема 3. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 4. Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; Электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Особенности устройства двигателя и его техническая характеристика.

Порядок работы кривошипно-шатунного механизма и механизма газораспределения. Проверка крепления головки блока, порядок снятия и установки головки блока цилиндров. Порядок замены прокладок головки блока и поддона картера. Порядок проверки и регулировки тепловых зазоров в механизме газораспределения двигателя. Подготовка двигателя к пуску. Пуск, прогрев. Прослушивание двигателя. Техническое обслуживание двигателя, характерные неисправности их обнаружение и устранение (**лабораторно-практическое занятие**).

Особенности устройства системы охлаждения двигателя. Размещение деталей и узлов системы охлаждения и подогрева изучаемых машин. Подготовка двигателя к пуску и его пуск с использованием предпускового подогревателя и электрофакельного устройства. Техническое обслуживание систем охлаждения изучаемых автомобилей, характерные неисправности их обнаружение и устранение (**лабораторно-практическое занятие**).

Особенности устройства системы смазки изучаемых автомобилей. Размещение деталей и узлов систем смазки. Техническое обслуживание систем смазки изучаемых автомобилей, характерные неисправности их обнаружение и устранение (**лабораторно-практическое занятие**).

Особенности устройства систем питания топливом двигателей внутреннего сгорания автомобилей. Размещение деталей и узлов систем питания топливом двигателей изучаемых машин. Техническое обслуживание систем питания изучаемых автомобилей, характерные неисправности их обнаружение и устранение. Экологические требования и техника безопасности при использовании

различных видов топлива (**лабораторно-практическое занятие**).

Тема 5. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории «С» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Особенности устройства агрегатов трансмиссии военной автомобильной техники, их техническое обслуживание. Характерные неисправности агрегатов трансмиссии, их причины и способы устранения (**лабораторно-практическое занятие**).

Особенности устройства сцеплений военной автомобильной техники. Характерные неисправности сцеплений, их признаки, причины и способы устранения (**лабораторно-практическое занятие**).

Тема 6. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Особенности устройства ходовой части военной автомобильной техники. Размещение, крепление и взаимодействие основных элементов ходовой части. их техническое обслуживание. Характерные неисправности ходовой части, их признаки, причины и способы устранения. Практическое выполнение работ по замене колеса (**лабораторно-практическое занятие**).

Тема 7. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Особенности устройства и проверка работоспособности тормозных систем изучаемых автомобилей. Техническое обслуживание тормозной системы. Характерные неисправности тормозной системы (рабочей, стояночной, запасной и вспомогательной), их обнаружение и устранение (**лабораторно-практическое занятие**).

Тема 8. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к

рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Особенности устройства рулевого управления. Характерные неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

Тема 9. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее — АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы — ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Тема 10. Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Особенности устройства электрооборудования военной автомобильной техники.

Техническое обслуживание двигателя, характерные неисправности их обнаружение и устранение (**лабораторно-практическое занятие**).

Устройство и техническое обслуживание аккумуляторных батарей и генераторов.

Обнаружение и устранение неисправностей источников электроэнергии (**лабораторно-практическое занятие**).

Особенности устройства потребителей электроэнергии автомобилей. Правила пользования стартером, приборами освещения. Световой и звуковой сигнализацией. Контрольно-измерительными приборами. Техническое обслуживание потребителей электроэнергии, характерные неисправности их обнаружение и устранение (**лабораторно-практическое занятие**).

Тема 11. Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

## ***2. Техническое обслуживание.***

Тема 1. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Порядок проведения технического обслуживания автомобильной техники в воинских частях.

Пункт технического обслуживания и ремонта части, площадка ежедневного технического обслуживания. Порядок проведения работ по техническому обслуживанию.

Тема 2. Виды, периодичность и объём технического обслуживания, марки применяемых горюче-смазочных материалов (**лабораторно-практическое занятие**). Ежедневное техническое обслуживание (ЕТО), техническое обслуживание № 1 (ТО-1), техническое обслуживание № 2 (ТО-2), сезонное техническое обслуживание. Порядок их проведения (**лабораторно-практическое занятие**).

Тема 3. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 4. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

**Зачет.** Решение ситуационных задач по темам разделов 1-2, контроль знаний. Теоретический этап промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 5).

Тема 5. Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части. Военная автомобильная техника части. Боевая готовность машин, исправность и надежность. Обязанности военного водителя. Деление машин на группы эксплуатации. Эксплуатация военной автомобильной техники в сложных условиях. Комплект водительского инструмента и его размещение, индивидуальный комплект запасных частей. Контрольные осмотры (КО) военной автомобильной техники. Происшествия с автомобильной техникой и мероприятия по их предупреждению.

Парки воинских частей и внутренний порядок в них (**практическое занятие**). Основные виды парков. Элементы постоянного парка. Внутренний порядок в парке. Порядок выхода и возвращения машин. Порядок оформления путевого листа. Технологический процесс технического обслуживания автомобильной техники в постоянных парках. Подвижные средства технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Особенности оборудования полевых парков. Изучение норматива № 9-В.

Вывод техники по тревоге (**практическое занятие**).

Действия военного водителя по тревоге. Снятие автомобильной техники с хранения.

Организация вывода техники из парков по тревоге.

Изучение норматива № 2-В. Экзамен (ВЭК)

## **Литература**

Основная:

1. Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей. - М, 2008г.
2. Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей. - М., МирАвтоКниг, 2012г.
3. Михайловский Е.В., Тур Е.Я. Устройство автомобиля.- М., Машиностроение, 1984г.
4. Виноградов В.В. Лабораторно-практические работы по устройству и ТО грузовых автомобилей.- М., Автополис-Плюс, 2005г.

Дополнительная:

1. Лукошавичене О.В. Моделирование дорожно-транспортных происшествий.- М., 1988г.
2. Золотницкий В.А. Как определить и устранить неисправности в автомобиле.- М., «Атлас



автомобилей», 2012г.

3. Техосмотр и регистрация автомобилей. – М., ООО МирАвтоКниг. 2012г.

Электронные учебно-наглядные пособия (диски, официальные Интернет-ресурсы и др.)

1. Видео-урок Общее устройство двигателя.
2. Видео-урок Принцип работы системы зажигания.
3. Видео-урок Принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
4. Видео-урок Принцип работы форсунки.

### **Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «С».**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Зачет*	4	2	2
Итого	12	8	4

\*Зачет проводится вне сетки учебного времени по контрольным вопросам. (Приложение № 3).

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных

переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

**Зачет.** Решение тематических и ситуационных задач по темам 1-3, контроль знаний и умений. Теоретический этап промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 3).

### Литература

Основная:

1. Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Учебник водителя категории «С». – М., За рулем, 2008г.
2. Вагапов В.И. Езжу без аварий. – М., Патриот, 2003г.

Дополнительная:

1. Лукошавичене О.В. Моделирование дорожно-транспортных происшествий.- М., 1988г.

Электронные учебно-наглядные пособия (диски, официальные Интернет-ресурсы и др.)

1. Компакт-диск: Курс лекций по основам управления транспортными средствами и безопасности движения. - М., ООО «Торговый дом «Автошкола МААШ», 2013г.

### Учебный предмет «Вожделение транспортных средств категории «С»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<i>Первоначальное обучение вождению</i>	

1.Посадка, действия органами управления <sup>1</sup>	2
2.Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
3.Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
4.Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	6
5.Движение задним ходом	2
6.Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	8
Движение с прицепом <sup>2</sup>	6
Итого по разделу	30
<i>Обучение вождению в условиях дорожного движения</i>	
7.Вождение по учебным маршрутам <sup>3</sup>	42
Итого по разделу	42
Итого	72
8.Основы экстремального вождения автомобилей	4
Всего	76

<sup>1</sup> Обучение проводится на учебном транспортном средстве.

<sup>2</sup> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг

<sup>3</sup> Обучение вождению в условиях дорожного движения проводится по учебному маршруту автошколы, содержащем соответствующие участки дорог, согласованные с ГИБДД г.Набережные Челны.

#### *Первоначальное обучение вождению.*

Тема 1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости,



переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

**Квалификационный экзамен по первоначальному обучению вождению.** Проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке автошколы.

#### *Обучение вождению в условиях дорожного движения.*

Тема 7. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Тема 8. Основы экстремального вождения автомобилей. (4 часа)  
Основы экстремального вождения в зимних (летних) условиях эксплуатации грузовых автомобилей. Разгон и торможение (летом - на мокрой дороге, зимой - на обледенелой дороге). Безопасное прохождение поворотов в скоростном режиме (снос, боковое скольжение, занос, вращение). Приемы экстренного маневрирования.

**Квалификационный экзамен по обучению в условиях дорожного движения.** Проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

#### **Литература**

1. Журнал мастера производственного обучения вождению. Учебно-методический совет ДОСААФ России, Москва, 2011г.
2. Зеленин С.Ф. Учебник по вождению автомобиля. – М., Мир Автокниг, 2012г.
3. Назаров Г. Самоучитель по вождению автомобиля. – Ростов-на-Дону. Феникс, 2006г.

4. В.И. Вагапов. Езжу без аварий.- М., Патриот 1991

## Профессиональный цикл программы.

### **Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1.Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	—
2.Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	—
3.Организация грузовых перевозок	3	3	—
4.Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	—
5.Применение тахографов. Зачет*	4	2	2
Итого	12	10	2

\*Зачет проводится вне сетки учебного времени по контрольным вопросам. (Приложение № 6).

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;

контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Тема 5. Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к

применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

**Зачет.** Решение тематических и ситуационных задач по темам 1-5, контроль знаний. Теоретический этап промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение б).

**Квалификационный экзамен по специальному и профессиональному циклам Программы.** Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно. Теоретический экзамен проводится методом программированного контроля знаний.

### **Литература**

Основная:

1. Правила перевозок автомобильным транспортом. – М., Мир Автокниг, 2012г.
2. Грузовые автомобильные перевозки М.Е.Майборода, В.В.Беднарский, Феникс, 2007г. Ростов на Дону
3. Грузовые и пассажирские перевозки. А.А. Силкин, Москва, Транспорт, 1985г.

Дополнительная:

1. Шухман Ю. И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Учебник водителя категории «С». – М., За рулем, 2007г

Электронные учебно-наглядные пособия (диски, официальные Интернет-ресурсы и др.)

1. Компакт-диск: Маневрирование транспортных средств на проезжей части. - М., ООО «Торговый дом «Автошкола МААШ», 2013г.
2. Компакт-диск: Скорость как основной фактор безопасности дорожного движения. - М., ООО «Торговый дом «Автошкола МААШ», 2013г.

### Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
<i>Оборудование</i>			
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	4	Имеется
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	4	Имеется
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	4	Имеется
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	4	Имеется
Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана;	комплект	4	Имеется
Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	4	Имеется
Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	4	Имеется
Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе;	комплект	4	Имеется
Комплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками	комплект	4	Имеется
Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей	комплект	4	Имеется
Комплект деталей передней подвески: гидравлический амортизатор в разрезе	комплект	4	Имеется

Комплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе	комплект	4	Имеется
Комплект деталей тормозной системы - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; - тормозная камера в разрезе	комплект	4	Имеется
Колесо в разрезе	комплект	4	Имеется
<i>Оборудование и технические средства обучения</i>			
Тренажер	комплект	-	-
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	-	-
Тахограф	комплект	1	Имеется
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	4	Имеется
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	36	Имеется
Мультимедийный проектор	комплект	4	Имеется
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	4	Имеется
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	4	Имеется
<i>Учебно-наглядные пособия</i>			
<i>Основы законодательства в сфере дорожного</i>			
Дорожные знаки	комплект	4	Плакат, стенд, слайды
Дорожная разметка	комплект	4	Плакат, стенд, слайды
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	4	Плакат, стенд
Средства регулирования дорожного движения	шт	4	Плакат, стенд
Сигналы регулировщика	шт	4	Плакат, слайды
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной	шт	4	Плакат, слайды
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	4	Плакат, слайды
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	4	Плакат, слайды
Скорость движения	шт	4	Плакат, слайды
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	4	Плакат, слайды
Остановка и стоянка	шт	4	Плакат, слайды
Проезд перекрестков	шт	4	Плакат, слайды
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	4	Плакат, слайды
Движение через железнодорожные пути	шт	4	Плакат, слайды
Движение по автомагистралям	шт	4	Плакат, слайды
Движение в жилых зонах	шт	4	Плакат, слайды
Буксировка механических транспортных средств	шт	4	Плакат, слайды
Учебная езда	шт	4	Плакат, слайды
Перевозка людей	шт	4	Плакат, слайды
Перевозка грузов	шт	4	Плакат, слайды
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	4	Плакат, слайды

Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	4	Плакат, слайды
Страхование автогражданской ответственности	шт	4	Плакат, слайды
Последовательность действий при ДТП	шт	4	Плакат, слайды
<i>Психофизиологические основы деятельности водителя</i>		4	
Психофизиологические особенности деятельности	шт	4	Плакат, CD-диск
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских	шт	4	Плакат, CD-диск
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	4	Плакат, CD-диск
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	4	Плакат, CD-диск
<i>Основы управления транспортными средствами</i>			
Сложные дорожные условия	шт	4	Плакат, CD-диск
Виды и причины ДТП	шт	4	Плакат
Типичные опасные ситуации	шт	4	Плакат, CD-диск
Сложные метеоусловия	шт	4	Плакат, CD-диск
Движение в темное время суток	шт	4	Плакат, CD-диск
Приемы руления	шт	4	Плакат, CD-диск
Посадка водителя за рулем	шт	4	Плакат, CD-диск
Способы торможения автомобиля	шт	4	Плакат, CD-диск
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт	4	Плакат, CD-диск
Действия водителя в критических ситуациях	шт	4	Плакат, CD-диск
Силы, действующие на транспортное средство	шт	4	Плакат, CD-диск
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	4	Плакат, CD-диск
Профессиональная надежность водителя	шт	4	Плакат, CD-диск
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	4	Плакат, CD-диск
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	4	Плакат, CD-диск
Безопасное прохождение поворотов	шт	4	Плакат, CD-диск
Ремни безопасности	шт	4	Плакат, слайд
Подушки безопасности	шт	4	Плакат, слайд
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	4	Плакат
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	4	Плакат
Типичные ошибки пешеходов	шт	4	Плакат, слайд
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	4	Плакат, слайд
<i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов</i>			
Классификация автомобилей	шт	4	Плакат, слайды
Общее устройство автомобиля	шт	4	Плакат
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт	4	Плакат
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	4	Плакат, видео-урок
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт	4	Плакат
Система охлаждения двигателя	шт	4	Плакат
Предпусковые подогреватели	шт	4	Плакат
Система смазки двигателя	шт	4	Плакат
Системы питания бензиновых двигателей	шт	4	Плакат
Системы питания дизельных двигателей	шт	4	Плакат



Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт	4	Плакат
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	4	Стенд
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	4	Плакат
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт	4	Плакат
Устройство гидравлического привода сцепления	шт	4	Плакат
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт	4	Плакат
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	4	Плакат
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	4	Плакат
Передняя подвеска	шт	4	Плакат
Задняя подвеска и задняя тележка	шт	4	Плакат
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	4	Плакат
Общее устройство и состав тормозных систем	шт	4	Плакат
Общее устройство тормозной системы с	шт	4	Плакат
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт	4	Плакат
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт	4	Плакат
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт	4	Плакат
Общее устройство и маркировка аккумуляторных	шт	4	Плакат
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	4	Плакат
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	4	Плакат
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	4	Плакат
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	4	Плакат
Общее устройство прицепа категории О1	шт	4	Плакат, слайды
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	4	Плакат, слайды
Электрооборудование прицепа	шт	4	Плакат, слайды
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	4	Плакат, слайды
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	4	Плакат, слайды
<i>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</i>			
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	4	Плакат
Организация грузовых перевозок	шт	4	Плакат
Путевой лист и транспортная накладная	шт	4	Образцы бланк
<i>Информационные материалы</i>			
<i>Информационный стенд</i>			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1	Имеется
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	Имеется
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С»	шт	1	Имеется

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», согласованная с Федеральным законом «О защите прав потребителей»	шт	1	Имеется
Учебный план	шт	4	Имеется
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	Имеется
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	Имеется
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	Имеется
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей обучение	шт	2	Имеется
Книга жалоб и предложений	шт	1	Имеется
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	<a href="http://nchelny-dosaaft.ru">http://nchelny-dosaaft.ru</a>		

**Перечень материалов по предмету  
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Вид пособия
<b>Оборудование</b>			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	Имеется
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	Имеется
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	Имеется
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	Имеется
Мотоциклетный шлем	штук	1	Имеется
<b>Расходные материалы</b>			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	Имеется
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей Средства для временной остановки кровотечения — жгуты Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины)	комплект	1	Имеется
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	Имеется
<b>Учебно-наглядные пособия</b>			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	Печатное издание
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	CD-диск
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и ожогах	комплект	1	Плакаты
<b>Технические средства обучения</b>			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	Имеется

Мультимедийный проектор	комплект	1	Имеется
Экран (электронная доска)	комплект	1	Имеется

## VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам осуществляется в форме зачетов, проводимых в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «С».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Обучающиеся, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Обучение заканчивается экзаменами, проводимыми **Военной экзаменационной комиссией (ВЭК):**

- по устройству и техническому обслуживанию военной автомобильной техники;
- по основам законодательства в сфере дорожного движения;
- по обучению практическому вождению военного автомобиля.

К итоговой аттестации допускаются граждане, прошедшие полный курс обучения.

Курсантам, сдавшим экзамены военной экзаменационной комиссии, выдается свидетельство установленного образца, которое является основанием для сдачи квалификационных экзаменов комиссии ГИБДД.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация проводится с использованием материалов (контрольные вопросы из предметов программы (Приложение 1-6)). Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится методом программированного контроля знаний.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах организацией осуществляется на бумажных носителях.