

Набережно-Челнинская автомобильная школа Регионального Общественно-государственного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ) Республики Татарстан

СОГЛАСОВАНО
Зам. начальника
Управления ГИБДД
МВД по РТ
полковник полиции
Р.В. Рамазанов



05.11.2014г



«**УТВЕРЖДАЮ**»

Начальник Набережно-Челнинской
АШ ДОСААФ РТ

С.Н. Валеев

«__» _____ Г.

Образовательная программа профессиональной подготовки
водителей транспортных средств категории «ВЕ»
(код ОКСО – 11442)

г.Набережные Челны

2014 год

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ»

I. Пояснительная записка

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "ВЕ" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»;

«Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией).

Программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения тем учебных предметов специального цикла определяется организацией.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Количество часов реализации программы составляет 32 часа при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Максимальное количество обучающихся в группе 30 человек. Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию 1 раз в неделю. Продолжительность одного учебного часа составляет 45 минут.

Практические занятия проводятся согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождения обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

Места осуществления образовательной деятельности:
 Теоретические занятия проводятся по адресу: г.Набережные Челны ул.Низаметдинова, 26.
 Практические занятия проводятся на закрытой площадке по адресу: г.Набережные Челны ул.Низаметдинова, 26.

II. Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать **Правила** дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

III. Учебный план

подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ»

| Учебные предметы | Количество часов | | |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| <i>Учебные предметы специального цикла</i> | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления. <i>Зачет*</i> | 6 | 3 | 3 |
| Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ». <i>Зачет*</i> | 6 | 3 | 3 |
| Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией)** | 16 | — | 16 |
| <i>Квалификационный экзамен</i> | | | |
| Квалификационный экзамен*** | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 32 | 8 | 24 |

* *Зачет проводится вне сетки учебного времени по контрольным вопросам по завершению прохождения теоретического курса каждого предмета. Приложения 1-2.*

** *Вождение проводится вне сетки теоретических учебных предметов.*

*** *Квалификационный экзамен проводится по завершению теоретических и практических занятий, включает в себя проверку теоретических знаний и практическую часть вождение ТС категории «ВЕ», которое проводится в два этапа: на закрытой площадке и на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.*

IV. Календарный учебный график

Продолжительность обучения по Программе составляет 32 часа, из них 8 часов – теоретические занятия, 6 часов – практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 16 часов – практические занятия по вождению транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией).

Сроки обучения при распределении учебной нагрузки по 4 часа занятий в неделю составляют 1 месяц.

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения специального цикла.

Сроки сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД определяются экзаменационно-регистрационным отделом Управления ГИБДД по г.Набережные Челны.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ»

| Предметы обучения специального цикла | Всего часов | Календарные учебные дни | | | | Квалификационный экзамен по специальному циклу - 2 часа |
|--|----------------|--|------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| | | Специальный цикл – 12 часов | | | | |
| | | 1неделя | 2неделя | 3неделя | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления | 6 | <u>Т. 1.1</u> 2 ч.(т) | <u>Т. 2.1, 2.2</u> 1ч.(т)1ч.(п) | <u>Т. 2.2</u> 2 ч.(п) зачет | | |
| Основы управления транспортными средствами | 6 | <u>Т. 1</u> 2 ч.(т) | <u>Т. 1, 2</u> 1ч.(п)1ч.(т) | <u>Т. 3</u> 2ч.(п) зачет | | |
| Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией) | 16 | 1.Первоначальное обучение вождению – 8ч. – квалификационный экзамен 1ч. 2.Обучение вождению в условиях дорожного движения – 8ч. – квалификационный экзамен 1 ч. | | | | |

Вождение проводится индивидуально согласно графику очередности обучения вождению, утвержденный руководителем автошколы.

Условные обозначения:

Т.1.1... – номер темы

2ч. - количество часов на изучение темы

(т) – теория

(п) – практика

VI. Программы учебных предметов

Специальный цикл Программы.

Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления».

Распределение учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| <i>1. Устройство транспортных средств</i> | | | |
| 1.Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств | 2 | 2 | — |
| Итого по разделу | 2 | 2 | — |
| <i>2. Техническое обслуживание</i> | | | |
| 1. Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств | 1 | 1 | — |
| 2. Подготовка автопоезда к движению* Зачет** | 3 | — | 3 |
| Итого по разделу | 4 | 1 | 3 |
| Итого | 6 | 3 | 3 |

*Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

**Зачет проводится вне сетки учебного времени по контрольным вопросам.(Приложение № 1).

1. Устройство транспортных средств.

Тема 1. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

2. Техническое обслуживание.

Тема 1. Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств: виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2. Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Зачет. Решение тематических и ситуационных задач по темам разделов 1-2, контроль знаний. Теоретический этап промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 1).

Литература

Основная:

1.Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей.- М., Академия, 2006г.

Дополнительная:

1. Нерсесян В.И. Устройство и техническое обслуживание прицепов и полуприцепов.– М.,

Академия, 2010г.

2. Техосмотр и регистрация автомобилей. – М., ООО МирАвтоКниг. 2012г.

3. Назаров Г. Самоучитель по вождению автомобиля. – Ростов-на-Дону. Феникс, 2006г.

Электронные учебно-наглядные пособия (диски, официальные Интернет-ресурсы и др.)

1. Компакт-диск: Курс лекций по основам управления транспортными средствами и безопасности движения. - М., ООО «Торговый дом «Автошкола МААШ», 2013г.

Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ».

Распределение учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях | 3 | 2 | 1 |
| 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях | 1 | 1 | |
| 3. Практическое занятие. <i>Зачет*</i> | 2 | | 2 |
| Итого | 6 | 3 | 3 |

**Зачет проводится вне сетки учебного времени по контрольным вопросам. (Приложение № 2).*

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

Зачет. Решение тематических и ситуационных задач по темам 1-3, контроль знаний. Теоретический этап промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 2).

Квалификационный экзамен по специальному и профессиональному циклам Программы.

Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно. Теоретический экзамен проводится методом программированного контроля знаний.

Литература

Основная:

1. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Учебник водителя категории «С», «Д», «Е».- М., За рулем, 2008г.

2. Правила перевозок автомобильным транспортом. – М., Мир Автокниг, 2012г.

Дополнительная:

1. Назаров Г. Самоучитель по вождению автомобиля. – Ростов-на-Дону. Феникс, 2006г.

Электронные учебно-наглядные пособия (диски, официальные Интернет-ресурсы и др.)

1. Компакт-диск: Курс лекций по основам управления транспортными средствами и безопасности движения. - М., ООО «Торговый дом «Автошкола МААШ», 2013г.

Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «ВЕ».

Распределение учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
|--|--|
| <i>Первоначальное обучение вождению</i> | |
| 1. Приемы управления автопоездом | 4 |
| 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах | 4 |
| Итого по разделу | 8 |
| Квалификационный экзамен | 1 |
| <i>Обучение вождению в условиях дорожного движения</i> | |
| 3. Вождение по учебным маршрутам ¹ | 8 |
| Итого по разделу | 8 |
| Итого | 16 |
| Квалификационный экзамен | 1 |

¹ Обучение вождению в условиях дорожного движения проводится по учебному маршруту автошколы, содержащем соответствующие участки дорог, согласованные с ГИБДД г.Набережные Челны.

Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

Квалификационный экзамен по первоначальному обучению вождению. Проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке автошколы.

Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 3. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в

обратном направлении.

Квалификационный экзамен по обучению в условиях дорожного движения. Проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

Литература

1. Крылов В.Я. Арсенал инструктора. Обучение вождению легкового автомобиля на автодроме и в условиях реального дорожного движения.- М., За рулем, 2009г
- 2.Зеленин С.Ф. Учебник по вождению автомобиля. – М., Мир Автокниг, 2012г.
3. Назаров Г. Самоучитель по вождению автомобиля. – Ростов-на-Дону. Феникс, 2006г.

VI. Условия реализации Программы

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Учебные кабинеты для проведения теоретических занятий находятся: по адресу г. Набережные Челны ул. Низаметдинова, 26. Образовательная деятельность проходит в оборудованных кабинетах наполняемостью до 30 человек.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке автошколы.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования [Правил](#) дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных руководителем автошколы и согласованных с ГИБДД г.Набережные Челны.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике педагогических работников.

Педагогические работники и мастера производственного обучения являются: штатными сотрудниками организации, совместителями.

Преподаватели учебных предметов имеют диплом: о высшем профессиональном образовании, среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" (или в области, соответствующей преподаваемому предмету), высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года).

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения, и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика".

Мастера производственного обучения имеют документ, подтверждающий право обучения вождению транспортного средства данной категории, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года), удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.

**Мастера производственного обучения, являющиеся штатными сотрудниками, не имеющие специальной подготовки или стажа работы, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии Организации, в порядке исключения, могут быть назначены на соответствующие должности так же, как и лица, имеющие специальную подготовку и стаж работы в порядке, установленном Приказом Минобрнауки РФ от 07.04.2014 №276 «Об утверждении порядка проведения аттестации педагогических работников организация, осуществляющих образовательную деятельность».*

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Учебные транспортные средства категории "ВЕ" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами категории О2 (количество - 1), разрешенная максимальная масса которых свыше 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Количество транспортных средств - 2. При обучении используются транспортные средства автошколы.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество | Наличие |
|--|---|------------|----------------|
| <i>Оборудование и технические средства обучения</i> | | | |
| Тягово-сцепное устройство | комплект | 1 | Имеется |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 | Имеется |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 | Имеется |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 | Имеется |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта | комплект | 1 | Имеется |
| <i>Учебно-наглядные пособия</i> | | | |
| <i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств</i> | | | |
| Классификация прицепов | шт | 1 | Плакат, слайды |
| Общее устройство прицепа категории О2 | шт | 1 | Плакат, слайды |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | шт | 1 | Плакат, слайды |
| Устройство рабочей тормозной системы прицепа | шт | 1 | Плакат, слайды |
| Электрооборудование прицепа | шт | 1 | Плакат, слайды |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства | шт | 1 | Плакат, слайды |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда | шт | 1 | Плакат, слайды |
| <i>Основы управления транспортными средствами категории</i> | | | |
| Управление автопоездом при прохождении поворотов | шт | 1 | Плакат |
| Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде | шт | 1 | Плакат |
| Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве | шт | 1 | Плакат |
| Управление автопоездом при движении задним ходом | шт | 1 | Плакат |
| Перевозка грузов в прицепах различного назначения | шт | 1 | Плакат |
| Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении | шт | 1 | Плакат |
| Причины возникновения заноса и сноса прицепа | шт | 1 | Плакат |
| Особенности управления автопоездом в горной местности | шт | 1 | Плакат |
| Типичные опасные ситуации | шт | 1 | Плакат |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт | 1 | Плакат |
| <i>Информационные материалы</i> | | | |
| <i>Информационный стенд</i> | | | |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» | шт | 1 | Имеется |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт | 1 | Имеется |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» | шт | 1 | Имеется |
| Программа профессиональной подготовки транспортных средств категории «ВЕ», согласованная с Госавтоинспекцией | шт | 1 | Имеется |
| Учебный план | шт | 1 | Имеется |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт | 1 | Имеется |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт | 1 | Имеется |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт | 1 | Имеется |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | шт | 2 | Имеется |
| Книга жалоб и предложений | шт | 1 | Имеется |
| Адрес официального сайта в сети «Интернет» | http://nchelny-dosaaftr.ru | | |

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное цементобетонное покрытие, обеспечивающая круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8—16% включительно.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,3 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конусы разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. В организации имеются съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивать водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады) не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышать 150.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" <http://nchelny-dosaafrt.ru>.

VI. Система оценки результатов освоения Программы

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам осуществляется в форме зачетов, проводимых в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Обучающиеся, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Квалификационный экзамен проводится по окончании изучения:

специального цикла - теоретический экзамен - 2 часа;

вождения транспортных средств - практический экзамен – 2 часа, из них:

1 час – первоначальное обучение вождению,

1 час – обучение в условиях дорожного движения.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»;

Промежуточная аттестация проводится с использованием материалов (контрольные вопросы из Рабочих программ предметов (Приложение 1-2)). Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится методом программированного контроля знаний.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «ВЕ» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «ВЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах организацией осуществляется на бумажных носителях.

Иронумеровано, прошнуровано

и скреплено печатью

17 (семнадцать) листов

Набережно-Челнинская АШ ДОСААФ РТ



Набережно-Челнинской

Валеев С.Н.

Зам. начальника ДТО и РТР
Упр. ДТО / Конт. и РТР
и.р. Валеев