

Набережно-Челнинская автомобильная школа Регионального Общественно-государственного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ) Республики Татарстан



«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник Набережно-Челнинской
АШ ДОСААФ РТ

 С.Н. Валеев

«__» _____ г.

Образовательная программа переподготовки водителей
транспортных средств с категории «С» на категорию «В»
(код ОКСО – 11442)

г.Набережные Челны

2014 год

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В»

I. Пояснительная записка

Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального [закона](#) от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального [закона](#) от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании [Правил](#) разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), [Порядка](#) организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется организацией.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Количество часов реализации программы составляет 60 часов при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Максимальное количество обучающихся в группе 30 человек. Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию 1 раз в неделю.

Продолжительность одного учебного часа составляет 45 минут.

Практические занятия проводятся согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождению обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

Места осуществления образовательной деятельности:

Теоретические занятия проводятся по адресу: г.Набережные Челны ул.Низаметдинова, 26.

Практические занятия проводятся на закрытой площадке по адресу: г.Набережные Челны ул.Низаметдинова, 26.

II. Планируемые результаты освоения Программы

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами «водитель — автомобиль — дорога» и «водитель — автомобиль»;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

III. Учебный план

переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В»

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления. Зачет*	12	10	2
Основы управления транспортными средствами категории «В». Зачет*	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)**	26	—	26
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Зачет*	6	6	—
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен***	4	2	2
Итого	60	26	34

* Зачет проводится по контрольным вопросам по завершению прохождения теоретического курса каждого предмета вне сетки учебного времени. Приложения 1-3.

** Вождение проводится вне сетки теоретических учебных предметов.

*** Квалификационный экзамен проводится по завершению теоретических и практических занятий, включает в себя проверку теоретических знаний (компьютерное тестирование) и практическую часть вождение ТС категории «В», которое проводится в два этапа: на закрытой площадке и на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

IV. Календарный учебный график

Продолжительность обучения по Программе составляет 60 часов, из них 26 часов – теоретические занятия, 6 часов – практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 26 часов – практические занятия по вождению транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией).

Сроки обучения при распределении учебной нагрузки по 4 часа занятий в неделю составляют до 2,5 месяцев.

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения специального и профессионального циклов.

Сроки сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД определяются экзаменационно - регистрационным отделом Управления ГИБДД по г.Набережные Челны.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК Переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В»

Предметы обучения специального цикла	Все го час ов	Календарные учебные дни					
		Специальный цикл – 24 часа					
		1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления	12	<u>Т. 1.1,1.2</u> 2 ч.(т)	<u>Т. 1.3,1.4</u> 2 ч.(т)	<u>Т. 1.5</u> 2 ч.(т)	<u>Т. 1.6, 1.7</u> 2 ч.(т)	<u>Т. 2.1,2.2</u> 2 ч.(т)	<u>Т.2.3</u> 2ч.(п) зачет
Основы управления транспортными средствами	12	<u>Т. 1</u> 2 ч.(т)	<u>Т. 2</u> 2 ч.(т)	<u>Т. 2</u> 2 ч.(т)	<u>Т. 2</u> 2 ч.(п)	<u>Т. 3</u> 2 ч.(т)	<u>Т.3</u> 2 ч.(п) зачет
Предметы обучения профессионального цикла		Профессиональный цикл -6 часов					
		7 неделя	8 неделя				
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	<u>Т. 1.2,3</u> 4 ч.(т)	<u>Т.4</u> 2 ч.(т) зачет	Квалификационный экзамен по специальному и профессиональному циклам - 2 часа			
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией).	14	Первоначальное обучение на закрытой площадке			Квалификационный экзамен – 1 час		
	26	Вождение в условиях дорожного движения			Квалификационный экзамен – 1 час		

Вождение проводится индивидуально согласно графику очередности обучения вождению, утвержденный руководителем автошколы.

Условные обозначения:

Т.1.1... – номер темы

2ч. - количество часов на изучение темы

(т) – теория

(п) – практика

У. Программы учебных предметов

Специальный цикл Программы.

Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1.Устройство транспортных средств			
1.Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	—
2.Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	—
3.Общее устройство трансмиссии	1	1	—
4.Назначение и состав ходовой части	1	1	—
5.Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	—
6.Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	—
7.Электронные системы помощи водителю	1	1	—
Итого по разделу	8	8	—
2.Техническое обслуживание			
1.Система технического обслуживания	1	1	—
2.Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	—
3.Устранение неисправностей* Зачет**	2	—	2
Итого по разделу	4	2	2
Итого	12	10	2

* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

* Зачет проводится вне сетки учебного времени по контрольным вопросам.(Приложение № 1).

1. Устройство транспортных средств.

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории «В»: назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Тема 2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной

безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 4. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 5. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее — АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы — ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

2. Техническое обслуживание.

Тема 1. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 3. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Зачет. Решение тематических и ситуационных задач по темам разделов 1-2, контроль знаний. Теоретический этап промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 1).

Литература

Основная:

1. Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей. Учебник категории «В». – М., За рулем, 2008г.
2. Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей. – М., Академия, 2006г.

Дополнительная:

1. Нерсисян В.И. Устройство легковых автомобилей. Практикум. – М., Академия, 2009г.
2. Техосмотр и регистрация автомобилей. – М., ООО МирАвтоКниг. 2012г.

Электронные учебно-наглядные пособия (диски, официальные Интернет-ресурсы и др.)

1. Компакт-диск: Курс лекций по основам управления транспортными средствами и безопасности движения. – М., ООО «Торговый дом «Автошкола МААШ», 2013г.
2. Видео-урок Общее устройство двигателя.
3. Видео-урок Принцип работы системы зажигания.
4. Видео-урок Принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
5. Видео-урок Принцип работы форсунки.

Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1.Приемы управления транспортным средством	2	2	—
2.Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3.Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Зачет*	4	2	2
Итого	12	8	4

**Зачет проводится вне сетки учебного времени по контрольным вопросам.(Приложение № 2).*

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам;

движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных; перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Зачет. Решение тематических и ситуационных задач по темам 1-3, контроль знаний. Теоретический этап промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 2).

Литература

Основная:

1. Гудков В.П. Психологические основы уверенного и безопасного управления автомобилем. Ученик за рулем. - М., Мир Автокниг, 2012г.
2. Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Учебник водителя категории «В». – М., За рулем, 2007г.

Дополнительная:

1. Безопасность движения автомобилей в условиях ограниченной видимости. К.М. Ливитин, Москва, Транспорт, 1986г.

Электронные учебно-наглядные пособия (диски).

1. Компакт-диск: Курс лекций по психологическим основам безопасного управления транспортными средствами. - М., ООО «Торговый дом «Автошкола МААШ», 2013г.
3. Компакт-диск: Основы безопасного управления. - М., ООО «Торговый дом «Автошкола МААШ», 2013г.

Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<i>Первоначальное обучение вождению</i>	
1. Посадка, действия органами управления ¹	1
1.1. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1

3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1
4. Движение задним ходом	1
5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
6. Движение с прицепом ²	3
Итого по разделу	14
Квалификационный экзамен	1
<i>Обучение вождению в условиях дорожного движения</i>	
7. Вождение по учебным маршрутам ³	12
Итого по разделу	12
Итого	26
Квалификационный экзамен	1

¹ Обучение проводится на тренажере.

² Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

³ Обучение вождению в условиях дорожного движения проводится по учебному маршруту автошколы, содержащем соответствующие участки дорог, согласованные с ГИБДД г. Набережные Челны.

Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Квалификационный экзамен по первоначальному обучению вождению. Проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке автошколы.

Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 7. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Квалификационный экзамен по обучению в условиях дорожного движения. Проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

Литература

1. Крылов В.Я. Арсенал инструктора. Обучение вождению легкового автомобиля на автодроме и в условиях реального дорожного движения.- М., За рулем, 2009г
- 2.Зеленин С.Ф. Учебник по вождению автомобиля. – М., Мир Автокниг, 2012г.
3. Назаров Г. Самоучитель по вождению автомобиля. – Ростов-на-Дону. Феникс, 2006г.

Профессиональный цикл Программы.

Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1.Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	—
2.Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	—
3.Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	—
4.Работа такси на линии. <i>Зачет*</i>	2	2	—
Итого	6	6	—

**Зачет проводится вне сетки учебного времени по контрольным вопросам.(Приложение № 3).*

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного

учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Зачет. Решение тематических и ситуационных задач по темам 1-4, контроль знаний. Теоретический этап промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 3).

Квалификационный экзамен по специальному и профессиональному циклам Программы. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно. Теоретический экзамен проводится методом программированного контроля знаний.

Литература

Основная:

- 1.Правила перевозок автомобильным транспортом. – М., Мир Автокниг, 2012г.
- 2.Грузовые автомобильные перевозки М.Е.Майборода, В.В.Беднарский, Феникс,2007г. Ростов на Дону
- 3.Грузовые и пассажирские перевозки. А.А. Силкин, Москва, Транспорт, 1985г.

Дополнительная:

1. Шухман Ю. И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Учебник водителя категории «В». – М., За рулем, 2007г
2. Назаров Г. Самоучитель по вождению автомобиля. – Ростов-на-Дону. Феникс, 2006г.

Электронные учебно-наглядные пособия (диски, официальные Интернет-ресурсы и др.)

- 1.Компакт-диск: Маневрирование транспортных средств на проезжей части. - М., ООО «Торговый дом «Автошкола МААШ», 2013г.
- 2.Компакт-диск: Скорость как основной фактор безопасности дорожного движения. - М., ООО «Торговый дом «Автошкола МААШ», 2013г.

VI. Условия реализации Программы.

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Учебные кабинеты для проведения теоретических занятий находятся: по адресу г. Набережные Челны ул. Низаметдинова, 26. Образовательная деятельность проходит в оборудованных кабинетах наполняемостью до 30 человек.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на тренажере и закрытой площадке автошколы по адресу г.Набережные Челны ул.Низаметдинова, 26.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования [Правил](#) дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных руководителем автошколы и согласованных с ГИБДД г.Набережные Челны.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике педагогических работников.

Педагогические работники и мастера производственного обучения являются: штатными сотрудниками организации, совместителями.

Преподаватели учебных предметов имеют диплом: о высшем профессиональном образовании, среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" (или в области, соответствующей преподаваемому предмету), высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года).

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения, и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика".

Мастера производственного обучения имеют документ, подтверждающий право обучения

вождению транспортного средства данной категории, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года), удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.

**Мастера производственного обучения, являющиеся штатными сотрудниками, не имеющие специальной подготовки или стажа работы, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии Организации, в порядке исключения, могут быть назначены на соответствующие должности так же, как и лица, имеющие специальную подготовку и стаж работы в порядке, установленном Приказом Минобрнауки РФ от 07.04.2014 №276 «Об утверждении порядка проведения аттестации педагогических работников организация, осуществляющих образовательную деятельность».*

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "В" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (количество - 1), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Количество транспортных средств - 25. При обучении используются транспортные средства автошколы.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
<i>Оборудование и технические средства обучения</i>			
Тренажер	комплект	1	Имеется
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	-	-
Детское удерживающее устройство	комплект	5	Имеется
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	5	Имеется
Тягово-сцепное устройство	комплект	5	Имеется
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	36	Имеется
Мультимедийный проектор	комплект	5	Имеется
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	5	Имеется
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	5	Имеется
<i>Учебно-наглядные пособия</i>			
<i>Основы управления транспортными средствами</i>			
Сложные дорожные условия	шт	5	Плакат, CD-диск
Виды и причины ДТП	шт	5	Плакат, CD-диск
Типичные опасные ситуации	шт	5	Плакат, CD-диск
Сложные метеоусловия	шт	5	Плакат, CD-диск
Движение в темное время суток	шт	5	Плакат, CD-диск
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	5	Плакат, CD-диск
Способы торможения	шт	5	Плакат, CD-диск
Тормозной и остановочный путь	шт	5	Плакат, CD-диск
Действия водителя в критических ситуациях	шт	5	Плакат, CD-диск
Силы, действующие на транспортное средство	шт	5	Плакат, CD-диск
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	5	Плакат, CD-диск
Профессиональная надежность водителя	шт	5	Плакат, CD-диск
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	5	Плакат, CD-диск
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	5	Плакат, CD-диск
Безопасное прохождение поворотов	шт	5	Плакат, CD-диск
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	5	Плакат, CD-диск
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	5	Плакат, CD-диск
Типичные ошибки пешеходов	шт	5	Плакат, CD-диск
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	5	Плакат, CD-диск
<i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов</i>			
Классификация автомобилей	шт	5	Плакат, слайды
Общее устройство автомобиля	шт	5	Плакат
Кузов автомобиля, системы пассивной	шт	5	Плакат
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	5	Плакат, видео-урок
Горюче-смазочные материалы и специальные	шт	5	Стенд
Схемы трансмиссии автомобилей с различными	шт	5	Плакат
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	5	Плакат

Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	5	Плакат
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	5	Плакат
Передняя и задняя подвески	шт	5	Плакат
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	5	Плакат
Общее устройство и принцип работы тормозных	шт	5	Плакат
Общее устройство и принцип работы системы	шт	5	Плакат
Общее устройство и маркировка аккумуляторных	шт	5	Плакат
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	5	Плакат
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	5	Плакат, видео-урок
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем	шт	5	Плакат, видео-урок
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	5	Плакат
Классификация прицепов	шт	5	Плакат, слайды
Общее устройство прицепа	шт	5	Плакат, слайды
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	5	Плакат, слайды
Электрооборудование прицепа	шт	5	Плакат, слайды
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного	шт	5	Плакат, слайды
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	5	Плакат
<i>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</i>			
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	5	Плакат
<i>Информационные материалы</i>			
<i>Информационный стенд</i>			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1	Имеется
Копия лицензии с соответствующим	шт	1	Имеется
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию	шт	1	Имеется
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1	Имеется
Учебный план	шт	5	Имеется
Календарный учебный график (на каждую	шт	1	Имеется
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	Имеется
График учебного вождения (на каждую учебную	шт	1	Имеется
Схемы учебных маршрутов, утвержденные	шт	2	Имеется
Книга жалоб и предложений	шт	1	Имеется
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	http://nchelny-dosaafrit.ru		

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное цементобетонное покрытие, обеспечивающая круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой

площадки в пределах 8—16% включительно.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,3 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конусы разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. В организации имеются съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивать водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады) не более 100‰.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышать 150.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" <http://nchelny-dosaaf.ru>.

VII. Система оценки результатов освоения Программы

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам осуществляется в форме зачетов, проводимых в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Обучающиеся, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения:

специального и профессионального циклов - теоретический экзамен, 2 часа;

вождения транспортных средств - практический экзамен – 2 часа, из них:

1 час – первоначальное обучение вождению,

1 час – обучение в условиях дорожного движения.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация проводится с использованием материалов (контрольные вопросы из Рабочих программ предметов (Приложение 1-3)). Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится методом программированного контроля знаний.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из

двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах организацией осуществляется на бумажных носителях.

Пронумеровано, прошнуровано
и скреплено печатью

29 (двадцать девять) листов

Челябинско-Челнинская АШ ДОСААФ РТ



Челябинско-Челнинской
ДОСААФ РТ

Валеев С.Н.

Зам. начальника ОТН 4 РЭР
УДБП МВД РФ
И.П. Баахмед

